

8/2023



SCUDERIA FERRARI CLUB
COMO

ROSSO PASSIONE



Vittoria alla 4 ore di Aragon con Alessio Rovera nella categoria LMP2 PRO AM e terzo posto per Sainz in F1 al GP di Monza.

INDICE

- ***Il Gran Prix di Spa col meteo sbagliato***
 - ***Scoperte sul lago di Garda...***
 - ***La F2001b della stagione 2002***
 - ***Il GP d'Olanda visto da noi***
- ***Minardi Day weekend di passione...***
 - ***Il GP d'Italia visto da noi***
 - ***La nuova pista Alessandrina***
 - ***Trova a chi appartengono***
 - ***Riordina le frasi***
- ***Le soluzioni dei giochi del mese scorso***

Caporedattore Marco Cammarata

Il Grand Prix di Spa col meteo "sbagliato"

Con mio figlio decidiamo fine 2022 di visitare il GP del Belgio a Spa del 2023. Per lui si tratta del primo GP dal vivo, per me il numero 25, le motivazioni per andarci sono due: la prima, perché non si sa se Spa rimane nel calendario della F1, e poi, perché sposteranno il GP in estate alla fine di luglio. Ovvio che speriamo in un bel caldo! Quando arriviamo a Spa il giovedì, già il meteo non promette molto bene per tutto il fine settimana e in alcuni tratti di questo weekend belga, veramente ci bagnamo moltissimo sia sulle tribune che a spasso intorno al circuito per recarci o avviarci verso il nostro albergo. La pioggia ci è sempre da accompagnatrice. I risultati delle prove e le gare li sapete tutti.... La Gara Sprint e la Gara di domenica vede un dominio di Max Verstappen mentre le Ferrari finiscono egregiamente. Il podio di Leclerc la domenica vale ormai come una piccola vittoria. Poi siamo contenti perché verso la fine del GP il Sole si fa sempre più forte è per la premiazione scendiamo anche noi in Pista sotto il palco per applaudire Charles. Il clou del weekend per noi è aver visto il sabato mattina Charles Leclerc uscire dall'Albergo e salire sulla SF90 Stradale che usa per arrivare in Pista. Il fine settimana belga resta per noi un'avventura bagnata ma che ci resta nei ricordi.



SCOPERTE SUL LAGO DI GARDA....

Una visita estiva fa scoprire piccoli "musei"

Questo articolo è un pò diverso dai soliti e nasce dalla mia minivacanza sul Lago di Garda. Sono fortunata perché dalla mia casa-vacanze di Sirmione mi sposto alla scoperta dei paesi e di tutte le località. Per non parlare della bellezza indiscutibile di Sirmione, da qui, infatti, passa sempre la Mille Miglia, e questo è un altro evento che prima o poi riuscirò a vedere. Ma erano anni che volevo andare a visitare il famoso e rinomato "Vittoriale degli Italiani" a Gardone Riviera. Un posto magnifico, ricco di storia con vari musei, un parco stupendo, una vista mozzafiato, e, ovviamente, il suo grande protagonista, D'Annunzio domina ovunque (per i "nostri marinai" c'è la prora della Nave Puglia e il MAS 96). Mi voglio concentrare sull'ingresso, infatti, andando subito sulla sinistra, ritroviamo un piccolo cortile in cui, la Regione Lombardia e alcune associazioni, hanno voluto ricavare e creare un mini-museo, solo visionabile dalle grandissime vetrate, e così intitolato "L'automobile è femmina". Anche D'Annunzio era un appassionato di motori, ha conosciuto ed incontrato Tazio Nuvolari. In quell'incontro il poeta donò al pilota la tartaruga d'oro, fatta da Buccellati, un orafo famoso, con una dedica passata alla storia: "all'uomo più veloce, l'animale più lento". In cambio chiese a Nuvolari di vincere l'imminente Targa Florio. Il pilota avrebbe risposto: "corro solo per questo", e il successivo 8 maggio vinse sull'Alfa Romeo 8C-2300 della Scuderia Ferrari. Da allora la tartaruga divenne il suo portafortuna, tanto da cucirla sulla divisa ufficiale. Qui sono esposte tre auto guidate dal poeta:



Alfa Romeo "Soffio di Satana" 6c 2300T



Isotta Fraschini Tipo 8B



FIAT Tipo 4

La F2001b della stagione 2002

La stagione 2002 di Formula 1 è stata estremamente significativa non solo per l'asso del pilota Michael Schumacher, ma anche per la Scuderia Ferrari. Assolutamente dominante dall'inizio alla fine, Schumacher e il suo team Ferrari hanno conquistato il Campionato del Mondo Piloti dopo appena 11 gare, quasi tre mesi prima della conclusione della stagione. La storica quinta vittoria del Campionato di Schumacher lo ha portato alla pari con il grande Juan Manuel Fangio, un record che durava dal 1957, oltre a consegnare alla Ferrari il suo quarto Campionato del Mondo Costruttori consecutivo e il 12esimo assoluto. Tale predominio non avrebbe potuto essere raggiunto senza il prodigioso talento di Michael Schumacher, né la brillantezza ingegneristica della Ferrari F2001b telaio 215, un'auto che ha fornito il trampolino di lancio per una delle più incredibili dimostrazioni di supremazia nella ricca storia della Scuderia. Nonostante un accurato programma di test, la F2002 che si stava preparando per la stagione 2002 di Formula 1 si è rivelata una specie di bambina problematica per la Ferrari. Afflitto da problemi di affidabilità del cambio, il team ha preso l'inusitata decisione di ritardare l'introduzione del nuovo modello di quell'anno e ha invece sviluppato il modello F2001 in

uscita dalla stagione precedente. La F2001 non solo si è dimostrata incredibilmente affidabile, ma è stata anche una delle monoposto di maggior successo a portare lo stemma del Cavallino Rampante, avendo surclassato totalmente la concorrenza con Schumacher che ha vinto 9 gare su 17 e ha conquistato un totale di 123 punti. La nuova vettura, soprannominata F2001b, combi-



nava il meglio del modello F2001, con il suo collaudato motore Tipo 050 V-10 progettato da Gilles Simon e il cambio sequenziale elettroidraulico a sette marce, con diverse innovazioni dell'imminente F2002. Un nuovo pacchetto aerodinamico ha aumentato considerevolmente la deportanza, mentre la trasmissione presentava diversi aggiornamenti presi in prestito dal motore Tipo 051 ancora in fase di sviluppo. Mentre Schu-



macher è rimasto il favorito degli allibratori per conquistare uno storico quinto titolo, le

aspettative del team per la F2001b erano più contenute, con Schumacher che mirava a un punto finale conservativo all'apertura della stagione a



Melbourne. Le speranze sono nate durante le prove libere, dove l'asso tedesco ha fatto segnare il giro più veloce in tre sessioni consecutive. Sembrava probabile ripetere il trucco in qualifica, se non fosse stato per un forte temporale che ha effettivamente impedito qualsiasi miglioramento a metà sessione; alla fine, Schumacher è stato battuto in pole position dal suo compagno di squadra Barrichello per soli cinque centesimi di secondo. Il Gran Premio d'Australia 2002 si è svolto il 3 marzo, dimostrando un inizio di stagione drammatico e alquanto caotico. Durante una delle prime sfide per la testa della corsa, il fratello di Schumacher, Ralf, si è scontrato in frenata con il leader della corsa, Barrichello, prima di andare in volo, distruggendo l'ala posteriore della Ferrari e sfiorando il casco del brasiliano.

Michael Schumacher è riuscito a evitare problemi scendendo sull'erba, anche se otto vetture sono rimaste intrappolate nella mischia e la safety car è rimasta fuori fino alla fine del quinto giro. Schumacher è riuscito a rubare il 3° posto al grande rivale Juan Pablo Montoya poco dopo, con il tedesco che ha preso il comando a titolo definitivo dopo una caduta di Jarno Trulli al nono giro e un cambio di marcia maldestro di David Coulthard due giri dopo. L'olio versato ha continuato a causare problemi al gruppo e, dopo aver litigato con Schumacher per diversi giri, Montoya ha iniziato a rallentare. Schumacher ha mantenuto il comando per gli ultimi 39 giri, finendo con più di 18 secondi di vantaggio sul suo rivale colombiano e siglando una spettacolare 54esima vittoria



in carriera. Il telaio 215 non solo ha dimostrato la sua competitività, ma ha catapultato Schumacher in cima alla classifica del Campionato del Mondo Piloti con un bottino di 10 punti, offrendo un vantaggio iniziale per la Ferrari nel Campionato del Mondo Costruttori davanti a Williams-BMW. Due settimane dopo, il circo della Formula 1 si è trasferito al Sepang International Circuit per il

Gran Premio della Malesia. Per il secondo weekend di gara consecutivo, la Ferrari ha scelto di schierare la F2001b, con Schumacher ancora una volta al volante del telaio 215. La coppia ha mantenuto il ritmo vincente nelle prove libere e nelle qualifiche, dove Schumacher ha ottenuto una spettacolare pole position, la prima della stagione 2002 e la 150° nella storia della Ferrari in Formula 1. Tale era la sua superiorità che solo tre piloti sono riusciti a ottenere entro un secondo dal suo giro più veloce. La gara, che si è svolta il 17 marzo, si è rivelata tumultuosa quanto l'apertura della stagione in Australia. Ancora una volta, il dramma si è svolto all'inizio della prima curva, dove la battaglia a tre per la supremazia tra Schumacher, Montoya e Barrichello ha portato la Ferrari di Schumacher a entrare in contatto con la Williams, il tedesco ha perso l'ala anteriore e ha portato Montoya fuori pista. A seguito dell'incidente, Schumacher è stato costretto a rientrare ai box, mentre a Montoya è stata controversamente inflitta una penalità drive-through, la prima nella storia della Formula 1. Alla fine della gara, entrambe le McLaren hanno avuto problemi al motore e sono state costrette al ritiro, mentre Barrichello ha ceduto il comando a Ralf Schumacher al 35esimo giro dopo il suo secondo pit-stop. Il brasiliano sembrava certo di riconquistare il comando quando anche la sua Ferrari ha subito un guasto meccanico, promuovendo

Jenson Button al 2° posto, inseguito da Montoya, Nick Heidfeld e Michael Schumacher. Montoya alla fine ha superato Button per passare al 2° posto, siglando il primo 1-2 della Williams dal Gran Premio del Portogallo del 1996, mentre al britannico è stato negato il 3° posto negli ultimi istanti della gara nientemeno che da Michael Schumacher, che aveva lottato dal 21° posto per portare il telaio 215 sul podio



per la seconda gara consecutiva, mantenendo allo stesso tempo la leadership nel Campionato Piloti. Alla fine di marzo, i progressi sulla nuova F2002 furono sufficienti per il debutto in gara del modello, con Michael Schumacher che ricevette il telaio 220. La F2001 è tra le vetture di Formula 1 Ferrari di maggior successo. La F2001b continuò quella tradizione vincente, colmando il divario tra il suo predecessore e la nuova F2002. Un potente cocktail che utilizza la tecnologia di entrambe le auto, il modello è stato estremamente efficace nelle mani di Michael Schumacher, che ha utilizzato il successo che ha portato all'inizio della stagione 2002 come base per conquistare il suo storico quinto campionato mondiale piloti.

IL GP d'Olanda visto da noi

Si è concluso il gran premio d'Olanda, ormai è scontato dire chi vince perché dopo la nona vittoria consecutiva di Verstappen non fa più effetto. Nelle retrovie c'è stata

per la prima volta quest'anno, o bella battaglia quanto riferirsi a Ferrari, ora più cosa un weekend simo dalla gara. Al



volta quasi, una gloria. Per guarda la mai, non si dire, è stato complicatis-qualifica al primo giro

infatti a causa di un contatto con Piastri, Leclerc ha perso un pezzo dell'ala, finendo sotto il fondo danneggiandolo e causando il ritiro della macchina n° 16. Sainz, invece, fa una gara solida ma le prestazioni basse della macchina non gli hanno permesso di arrivare più in alto della quinta posizione. Ora tocca a Monza, casa nostra, dove Ferrari dovrà cercare di alzare il morale alla marea rossa che ormai è per lo più rassegnata.



MINARDI DAY, WEEKEND DI PASSIONE....

Ormai è diventato un appuntamento fisso per gli amanti dei motori ed anno dopo anno acquista una rilevanza sempre maggiore; parliamo del Minardi Day, evento motoristico che si svolge in pista ad Imola e che anche quest'anno, nell'ultimo weekend di agosto, ha attirato presso l'auto-dromo Enzo e Dino Ferrari numerosissimi appassionati. Nato nel 2016 come festa della scuderia fondata a Faenza da Giancarlo Minardi, ed ancora oggi protagonista come Alpha Tauri, dopo 6 anni ancora riporta in pista pezzi unici del Circus come le monoposto di F1 F2 ed F3. Entrati in autodromo senti subito il profumo di un'aria genuina, sospesa tra passato e presente; respiri sensazioni di passione in un clima gioioso e familiare entrando ed uscendo dai vari box e passeggiando nel paddock ed in pit lane. Non serve avere potenti obiettivi sulle nostre reflex perché hai le monoposto talmente vicine che le tocchi con una mano. I collezionisti di F1, monoposto in

genere, prototipi, Gt ed auto storiche sono lì, accanto alle loro vetture, pronti a scendere in pista, e ti sorridono quando vedono che stai per scattare una foto. Mettono in moto per far sentire il canto dei cilindri ed è subito folla che si raduna tutt'intorno! Mentre sbircio qua e là riconosco alcuni dei protagonisti degli anni ottanta e novanta quali Gianni Morbidelli, Arturo Mer-



zario, Emanuele Pirro e Bruno Giacomelli. Alcuni team storici come la Scuderia Tazio Nuvolari, la Scuderia del Portello ed il RIAR Alfa Romeo erano presenti in forma ufficiale esponendo i loro "pezzi unici", tra le tante la F1 De Tomaso Alfa Romeo

Conrero del 1961, la Lucchini SP 92 Evoluzione del 1992 livrea Martini e le Ferrari 642F1 e 643F1, solo per citarne alcune. Tanto passato, dunque, a Imola ma anche presente e futuro; nell'ambito del raduno "Terre di Romagna" infatti abbiamo potuto ammirare, esposte ed in pista, le straordinarie supercar e hypercar Pagani, Dallara, con la presenza di Aldo Costa gentile e disponibile, Lamborghini, Alpine e PJ01, l'hypercar umbra ideata e realizzata da Juri Pambuffetti, che si ispira alla Formula 1 col suo V10 da 5.2 litri, 800 CV di potenza per un peso complessivo di 1.100 chilogrammi (1,3 kg/CV), 800 Nm di coppia massima con cambio a 6 rapporti con paddle al volante, sprint 0-100 km/h in 3 secondi e oltre 320 km/h di velocità massima per un telaio in acciaio e carbonio. Non resta che darci appuntamento all'anno prossimo... un evento così merita davvero! Grazie Giancarlo Minardi!



Giusy Costantino

Il gp d'Italia visto da noi

Si è concluso il weekend più bello dell'anno, ovvero quello di Monza. Il tempio della velocità, senza alcuna sorpresa, è stato dominato dall'impredicabile Red Bull, che però questa volta si è dovuta sudare la vittoria contro una Ferrari veramente in forma, riuscendo addirittura a piazzare Sainz in pole e Leclerc nella terza posizione il sabato. E' stato un weekend preparato bene alle origini, o almeno è quello che dicono i due piloti, lavorando bene e sodo al simulatore nelle ultime due settimane. Sicuramente una boccata di ossigeno per la rossa che veniva da un weekend in Olanda più che complicato, per poi arrivare a Monza circondati dalla marea rossa e dimostrare che qualcosa di buono lo sanno ancora fare. Ora due settimane di pausa e poi si vola a Singapore che con le sue caratteristiche non dovrebbe essere un circuito calzante alla SF-23, ma ormai abbiamo capito che solo il tempo ci saprà chiarire le cose.



La nuova pista Alessandrina

Una cosa che in questi anni di vita del club ho imparato meglio è quella di andare a provare le nuove piste kart e dopo qualche anno, saltato per causa covid, nel mese di agosto decido di andare ad Alessandria a provare la nuova pista kart Bosco.



Chiamo subito Pierluigi e gli chiedo se ha voglia di aggregarsi a me per questa prova in pista nel territorio ales-



sandrino, e ovviamente la risposta è positiva e si decide di partire il giovedì verso mezzogiorno per essere sul posto prima possibile.

Durante il viaggio mentre ci si ferma a pranzo in autogrill guardiamo il video della pista giusto per farci un'idea di ciò che ci aspetta. Arrivati alla pista



procediamo con la registrazione e la preparazione è ovviamente non ci tiriamo indietro prenotando 5 turni per provare al meglio la pista, nella prima sessione ci si accorge di una pista molto veloce e sembra semplice nei primi gi-



ri, ma, man mano che si acquista sicurezza e velocità i primi ostacoli vengono subito a galla con la seconda curva che fai si in pieno ma basta essere 5

cm più a destra e le protezioni le senti picchiando bene, successivamente una doppia esse (ricorda in un certo senso quella della pista di Singapore poi tolta) la prima volta la spavalderia di volerla prendere veloce porta alla conseguenza di un'altra toccata alle barriere.

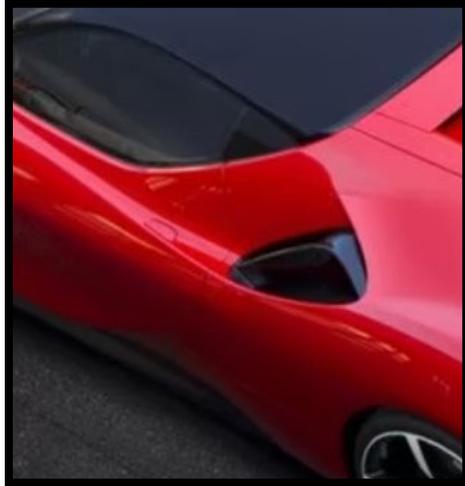


Il pomeriggio continua cercando di migliorare sempre di più, alla fine alle ore 17 decidiamo di smettere siamo partiti alle 14:30 con i tempi intorno ai 29.8 e terminiamo alle 17 con 28.1 direi non male ma sicuramente si poteva fare molto meglio, la speranza è di tornare e fare ancora meglio.

Rodolfo Pozzi

Trova a chi appartengono

SU QUALE VETTURA TROVIAMO QUESTO TIPO
DI PRESE D'ARIA?



Ferrari 458

SF90 stradale

Ferrari F8 tributo

E' IL MUSO DELLA?



Ferrari Portofino

Ferrari Roma

Ferrari California

RIORDINA LE FRASI

h	e	s	f	e	t	t	a	c	c	h	l	t	r	a	è	a	g	u	a	p	e	r	i	r	o
l	a	m	t	t	i	m	p	e	o	d	o	o	r	s	a	p	o	i	l	a	c	r	d	o	
u	n	a	d	a	c	q	u	e	l	i	n	a													

m	e	r	e	c	h	i	o	r	e	c	a	è	p	e	r	i	l	l'	a	e	r	i	s	a			
a	l	l	i	n	o	n	e	n	t	o	m	o	t	r	o	d	i	d	a	l	c	a	v	n	a	m	i
r	c	i	m	s	a	s	p	r	e																		

m	i	g	i	a	i	m	a	s	t	r	a	r	i	c	h	l	i	o	o	s	s
c	o	e	r	r	e	s		p	r	r	F	l	a	a	t	a					
s	t	m	a	i	u	i	t	l	a	a	è										

Le soluzioni dei giochi del mese scorso

PUZZLE 1

**MAURO FORGHIERI UN PEZZO DI STORIA
DELLA FERRARI**

PUZZLE 2

SCUDERIA FERRARI

TROVA LE LETTERE SOLITARIE

Charles, il principe di MONACO

11/6/23 la Hypercar nr. 51 vince la 24 ore di LE MANS

TROVA I PARTICOLARI

OCCHI:

A) Michael

B) Charles

C) Alesi

D) Robert

E) Gilles

BOCCA:

A) Sainz

B) Massa

C) Alessio

D) Alboreto

E) Nielsen

REBUS 1

CAVOLO CHARLES È PIÙ VELOCE

REBUS 2

IL GRADINO + ALTO A MONZA

INDOVINA I 5 PILOTI FERRARI:

Capelli: LAUDA

Occhi: RAIKKONEN

Naso: VETTEL

Bocca: CHARLES

Mento: BARRICHELLO

I SOPRANNOMI E I NOMI ABBREVIATI DEI PILOTI

Schumacher = **KAISER**

Senna = **MAGIC**

Prost = **PROFESSORE**

Lauda = **COMPUTER**

Raikkonen = **ICEMAN** = **RAI**

Villeneuve = **AVIATORE**

Enzo Ferrari = **DRAKE**

Mansell = **LEONE**

Reutemann = **LOLE**

Fittipaldi = **ORATO**

Fangio = **MAESTRO**

Ascari = **CICCIO**

Forghieri = **FURIA**

Gonzales = **CABEZON**

Alonso = **NANO**

Binotto = **FARAONE**

Barrichello = **BAR**

RIORDINA LE FRASI:

- **LA FORTUNA E LA SFORTUNA NON ESISTONO**
- **NON SI PUO' DESCRIVERE LA PASSIONE LA SI PUO' SOLO VIVERE**
- **IL SECONDO E' IL PRIMO DEI PERDENTI**
- **I MOTORI SONO COME LE DONNE BISOGNA SAPERLI TOCCARE NELLE PARTI PIU' SENSIBILI**

TROVA A CHI APPARTENGONO:

A quale macchina appartengono?

R: 250 GT BERLINETTA PASSO LUNGO

Le troviamo sul cofano di quale macchina?

R: 488 CHALLENGE

ATTENZIONE !!!!

VI RICORDIAMO CHE PROSSIMAMENTE E' IN USCITA L'EDIZIONE SPECIALE SUL GP DI MONZA CON ESPERIENZE E FOTO FATTE DIRETTAMENTE DAI NOSTRI SOCI.

