

5/2023



ROSSO PASSIONE

SCUDERIA FERRARI CLUB
COMO



Per noi di SFC Como è un piacere avere un piccolo pilotino oggi ma ti auguriamo di diventare un grande pilota domani. Continua sempre così

INDICE

- *Il GP di Miami visto da noi*
- *Campionato kart SFC Como 2023 gara 4*
 - *La 6h di SPA Hypercar*
 - *Cavallino classic Modena 2023*
 - *Il GP che non c'è...*
 - *La 6h di SPA GT*
 - *Il GP di Montecarlo visto da noi*
 - *Xx programme Monza*
 - *Il diario di Andrea*
- *Il GP di Montecarlo...una roulette di emozioni*
 - *Il nostro gioco cruciformula 1*
- *Soluzioni del cruciformula1 del mese scorso*

Caporedattore *Marco Cammarata*



Stratos: 50 anni di un mito

storia del Rally Mondiale con cuore Ferrari



Attraverso video e testimonianze di personaggi del motorsport rivivremo la storia di questo mito italiano, con ospiti d'onore presenti per rispondere a domande e curiosità.
Possibilità di ammirare dal vivo la Stratos.

Alla manifestazione sarà presente in collegamento Skype il leggendario Cesare Fiorio, ex Direttore Sportivo di Fiat, Lancia e Ferrari.

Sabato 1 Luglio ore 17.00



Via Pasquale Paoli 114 Como

INGRESSO LIBERO

IL GP di Miami visto da noi

si è concluso il gran premio di Miami con la solita doppietta Red Bull che ormai è diventata normalità. Un weekend, invece per Ferrari, quasi inspiegabile, tra le scintille in qualifica, tralasciando l'incidente di Leclerc, e le enormi difficoltà in gara, di cui non si capisce l'origine. Alcuni dicono che sia dovuto alla forte sensibilità della sfenzina, o alle 23 ai carichi vento, o alle Detto ciò, an- parole dei pi- prende che china è incredibilmente difficile da guidare e da comprendere. La prossima gara si terrà ad Imola, circuito dove è più difficile superare e quindi potrebbe agevolare chi va bene in qualifica, ma con il passo gara che si ritrova Ferrari in questo momento sembra dura sperare in un buon risultato. Servirà a tutti gli uomini in rosso il tifo della gente di casa.

Alla prossima...



Campionato Kart SFC Como 2023

Gara 4

Ciao a tutti,
Vi riepilogo i risultati del nostro campionato kart in quanto arrivati al giro di boa. Infatti, abbiamo disputato 4 gare sulle 8 in calendario delle 2 categorie Easy e Pro. Possiamo trarre un primo bilancio di queste gare e ne consegue, che in entrambe le categorie, abbiamo una bella lotta per i primi posti. Nelle restanti 4 gare, bisogna che usiate bene la testa, oltre al gas, per cercare di trarre il massimo da ogni gara.

Nella classifica della categoria Easy, Claudio R. ha preso un piccolo vantaggio, ma dietro Mattia S. e Maurizio B. sono agguerriti al punto giusto per cercare di



rubare il primo posto a Claudio. Dietro ai primi 3, abbiamo un gruppo di piloti molto vicini come punteggio e al mo-

mento la medaglia di legno sembra essere di Pierluigi B. Riuscirà a confermarla? Per le prossime gare, sarebbe bello se tutti e 17 i partecipanti iscritti alla categoria Easy riuscissero a gareggiare, così si potrebbe disputare una doppia gara con finale A e finale B.

Nella categoria Pro, ancora tutto più aperto. Al comando momentaneo della classifica, la new entry Andrea F. sembra intenzionato a fare il colpaccio di vincere all'esordio,



ma dietro ci sono piloti che da anni ambiscono al titolo di campione Pro e che faranno "di tutto" per rendergliela difficile. I primi 6 sono a pochi punti di distanza da Andrea e si prospettano 4 gare molto interessanti. Cercheremo di fare il possibile per usare format impro-

babili e farvi divertire.

Subito dietro ai primi 6 ci sono anche nuove leve che hanno ambizioni di vit-



toria e con un po' di esperienza, hanno tutte le carte in regola per arrivarci.

Adesso abbiamo un po' di meritato riposo e le prossime gare saranno:

Cat. Easy martedì 20.06

Cat. PRO mercoledì 21.06

Se volete allenarvi, scrivete sul gruppo che possiamo organizzare qualche turno per non arrugginire, se invece volete provare un'esperienza diversa, potete provare la nuova pista di Ice Kart presso la nostra sede, che si è inaugurata il 26.05.

Angelo Bianchi

6h di SPA Francorchamps Hypercar

La 6 Ore di Spa-Francorchamps, terzo atto del FIA WEC, termina con la Ferrari 499P di Alessandro Pier Guidi, James Calado e Antonio Giovinazzi che ottiene il primo podio nella classe Hypercar, mentre la vettura di Antonio Fuoco, Miguel Molina e Nicklas Nielsen è costretta al ritiro in seguito a un incidente, senza conseguenze per il pilota italiano, avvenuto a meno di due ore dalla bandiera a scacchi. Un meteo invernale, con la pioggia a caratterizzare la partenza, faceva propendere la



squadra per partire con le gomme rain, scelta adottata anche da altre vetture della classe Hypercar. La strate-

gia, che avrebbe consentito alle due 499P – in fuga dopo un ottimo avvio – di guadagnare secondi preziosi, è stata vanificata da una lunga fase di Safety Car che ha consentito alla pista di asciugarsi, costringendo Nielsen e Giovinazzi a passare alle gomme slick, cambiando di fatto la filosofia della corsa per le due Ferrari. Le due 499P impiegavano più tempo del necessario a far entrare nella giusta finestra di temperatura gli pneumatici, scivolando in classifica e finendo a un giro dal leader della corsa. Tuttavia, grazie a due eccellenti stint da parte di Molina e Pier Guidi le due 499P riuscivano a sdoppiarsi ritrovandosi nelle prime quattro posizioni, nonostante un Drive Through per lo spagnolo e una sosta obbligata per un cerchio danneg-

giato in seguito ad un contatto quando al volante vi era Giovinazzi.

Il finale a Spa ha condensato emozioni di diverso tenore. Fuoco, nel giro di uscita dal pit stop, a causa delle gomme non ancora in temperatura ottimale perdeva il controllo della sua 499P, finendo fuori pista e terminando anzitempo la gara. Calado, invece, era autore di un doppio turno impeccabile, ingaggiando una bella sfida per



il terzo gradino del podio, conquistato dopo aver superato la Porsche numero 5. La gara è stata vinta dalla Toyota numero 7.

Cavallino Classic Modena 2023

Il Concorso « Cavallino Classic Modena » è stato concepito nel 2021 dal Cavallino, che da 32 anni organizza il proprio Concorso d'Eleganza annuale per le Ferrari d'epoca in Florida, sempre con rigore e passione, come un modo per onorare la città natale di Enzo Ferrari, così Luigi Orlandini, Presidente e Amministratore Delegato di Cavallino e Canossa Events apre il Concorso. Giunta alla sua terza edizione, l'edizione italiana dell'evento sta rapidamente diventando una tradizione a sé stante, che può essere considerata un segno della sconfinata passione della



Ferrari per le auto. La scelta di Casa Maria Luigia, la casa in campagna dello chef Massimo Bottura, ricorda che l'eccellenza della cucina modenese è da sempre parte della storia del marchio del Cavallino Rampante. Come sempre, le vetture partecipanti sono accuratamente selezionate per importanza storica e conformità. Numerate 32, invece delle 25 inizialmente previste, sono suddivise in tre classi: Dodici Cilindri Classici; Dodici Cilindri Moderni e Contemporanei; Modelli da competi-

zione. Nel Sabato mattina le vetture vengono ispezionate dai giudici provenienti anche dagli Stati Uniti. Poi nel Pomeriggio le vetture partono da Casa Maria Luigia per sfilare per il centro di Modena e si fermano in Piazza Roma. Per poi tornare in Serata alla Casa Maria Luigia, dove la cena di gala preparata da Massi-



mo Bottura con alcuni dei piatti più iconici dell'Osteria Francescana presta da sfondo alla Premiazione dove verranno annunciati i vincitori del premio per categorie e per il Best of Show. Sebbene sia difficile individuare singole vetture, una vettura interessante è la 250 GT TDF Berlinetta passo lungo, telaio 0677GT. Questa vettura in mano al grande pilota belga Olivier Gendebien colse diverse vittorie come all'Giro di Sicilia o la 12 ore di Reims nel 1957, il Tour de France e il primo posto di categoria alla Mille Miglia dello stesso anno. Per continuare a vincere nel 1958 alla 3 ore di Pau, alla 12 ore di Reims, e a Ollon Villars, la corsa in salita in Svizzera. Un'altra vettura degna di nota è la 212 Export Coupé carrozzata Vi-

gnale del 1951, telaio 0080E, che fu presentata allo stand della Carrozzeria Vignale al Salone di Torino nell'aprile 1951, prima di essere consegnata al suo primo proprietario, Principe Vittorio Massimo. Alla fine di un restauro completo, è



stata riportata alla sua carrozzeria nera originale con tetto verde. Dopo aver ricevuto la certificazione Ferrari Classiche, nel 2010 ha vinto la sua classe al Concours d'Elegance di Pebble Beach. Una protagonista di grande attualità, visto il ritorno della Ferrari, quest'anno, nel Mondiale Endurance nella categoria Hypercar, è la 312 P (o 312PB per gli appassionati) del 1972, telaio n.0886, che vinse la 1000 km di Buenos Aires nel 1972. Altra 12 cilindri in gara la bellissima 410 Superamerica Coupé Pininfarina del 1959, in arrivo dagli USA. Una giornata memorabile per me finisce con il sapere che l'evento molto ben organizzato e pieno di vetture fantastiche si conferma un « must » per il futuro !

Grazie Cavallino Classic Modena e a presto !

Ivo Pucci

Il GP che non c'è...

Attendevo e preparavo con un entusiasmo stratosferico il GP di Imola. Notare bene i biglietti li avevo comprati e stampati già a dicembre 2022! Ero riuscita ad accaparrarmi anche i pass del venerdì e mi ero già scelta anche il parcheggio più comodo e prenotabile per non arrivare impreparata. Sognavo tre giorni di motori, cucina e super emozioni...Sognavo di vedere quel ragazzo col nr. 16 battagliaire, come solo lui sa fare... lo immaginavo (anche se le prestazioni non sono proprio performanti) là tra i primi posti che sgomitava, lo vedevo già passare alle Acque Minerali e io lì con il mio striscione a gridare per lui e per la Ferrari...ma purtroppo, nelle ultime settimane, le brutte notizie sono cominciate ad arrivare e correvano veloci...



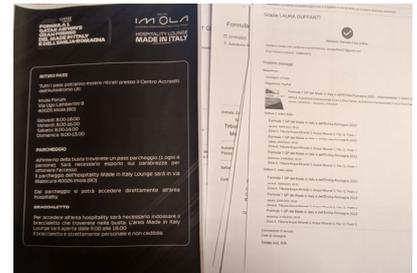
l'Emilia Romagna è in preda ad una catastrofe meteorologica inaspettata. Il diluvio ha

deciso di abbattersi su tutta la regione e non dà tregua, le immagini al tg lasciano poco da aggiungere...morti, gente senza casa, fango e disastri ovunque. È arrivato all'auto-dromo, cosa scorre a pochi metri, ma forse anche meno? Abbiamo il Santerno, è in piena, straripa, copre parte del paddock. Le immagini girano veloci, tutta la F1 si interroga e si guarda attorno. Tutti hanno davanti agli occhi le scene dei soccorritori, dei fiumi, della gente nell'acqua e bisogna decidere. E allora la F1 fa un pas-



so indietro, ferma la sua "immensa" macchina, dice che prima vengono le persone e poi il business e lo show. Con grande dolore devo rinunciare ai miei sogni, chiamo la signora del b&b e ancor prima di avvisarla che non andrò, le chiedo notizie e quello

che mi dice non è per nulla bello, colpiti in pieno anche loro, mi racconta che è un vero



incubo! Terra generosa e bella, gente di cuore, terra di motori, di musica, di buon cibo e di ottimo vino... gente gioiosa dalla parlata simpatica, beh, verranno giorni migliori e si tornerà a sorridere di nuovo!

Laura Guffanti

6h di SPA Francorchamps GT

Gli ufficiali Ferrari Wadoux e Rovera centrano il primo successo per l'equipaggio al debutto nel Mondiale Endurance 2023. Scattato quinto con l'argentino al volante, il team Richard Mille AF Corse sin dalle fasi iniziali si metteva in evidenza. Wadoux, nei 49 giri completati nella fase centrale della corsa, scalava posizioni occupando stabilmente un posto nella Top-2. Nel finale Rovera consolidava la leadership, firmava un tempo di 2'14"829 – il migliore a fine giornata – e tagliava il traguardo con un margine di 18"653 sulla Corvette numero 33.

Per la 22 enne francese si tratta della prima vittoria con una vettura della Casa di Maranello, che arriva alla terza gara Campionato del mondo in veste di pilota ufficiale del Cavallino Rampante; Wadoux, inoltre, con il risultato in Belgio diventa la prima pilota a salire sul gradino più alto del podio nel FIA WEC dall'istituzione del campionato nel 2012.



Il GP di Montecarlo visto da noi



Si è concluso il gran premio più glamour dell'anno con l'ennesima vittoria Red Bull ed il primo podio stagionale per l'Alpine. Un weekend difficile per Ferrari che dopo essere partita bene il venerdì ha fatto dei passi indietro trovandosi una macchina nervosa e difficile da guidare che per le strade del principato si trasforma in un'auto da incubo. Weekend di casa per Leclerc che, come ogni anno, non è riuscito ad avere un weekend pulito nella sua amata Monaco, infatti dopo essersi qualificato terzo è dovuto retrocedere sesto per un errore del team di comunicazione del traffico. Ferrari esce da questo weekend con la paura di avvicinarsi di più al centro gruppo che a Red Bull, c'è tanto da lavorare, in Spagna arriveranno importanti novità che si spera portino la rossa un po' più in alto.



XX PROGRAMME MONZA

Vedere le Ferrari in pista è sempre un'emozione enorme se poi vedi in pista i programmi xx con le formula 1 clienti beh è sempre uno spettacolo.

Da quindici anni permettono ad un ristretto numero di clienti di essere protagonisti di esperienze memorabili, dentro e fuori la pista.

Parliamo dei Programmi XX, nati nel 2005, che portano in pista in eventi privati vetture estreme e speciali, frutto della ricerca più esasperata e gestite da Ferrari verso una raccolta dati terreno per di soluzioni innovative nelle vetture



**tecnologica
rata, seguite
gli ingegneri
che, attrac-
continua
ti, prepara il
lo sviluppo
che poi sa-
plementate
re di serie**

del Cavallino Rampante.

Il fatto che l'evento è privato ti impedisce la visione del paddock o dei box, ma per chi è amante della fotografia e non ci sono vincoli che ti impediscono di trovare nuovi posti dove poter dare sfogo alla tua creatività, ti arrampichi sulla sopraelevata, sulle reti creandoti una scala fai da te, ovunque si possa fare qualcosa di particolare e diverso.

Ora rivedremo le fxx alle finali mondiali al Mugello.



IL DIARIO DI ANDREA

EASYKART TROPHY ITALIA ROUND 3 VITERBO

Ed eccoci arrivati al 3° round, tenutosi il 13 e 14 maggio, questa volta al circuito internazionale di Viterbo. Circuito molto bello e divertente di 1300 mt con ben 16 curve! Tecnicamente molto impegnativo con sali/scendi, varianti e curva parabolica. Una vera scuola per i piccoli



piloti!

Andrea ha passato le prime ore del sabato a provare e memorizzare un circuito nuovo e impegnativo su cui mai aveva provato.



Purtroppo, nel corso della giornata, il miglioramento del tempo ha comportato il doverci cimentare anche in turni con pista umi-

da e poi pista bagnata. All'inizio diversi errori, i piccoli pilotini spesso fuori pista ma poi, montate le rain, imparate le nuove traiettorie da bagnato



Andrea si è distinto tra i migliori nei tempi e nelle traiettorie. La domenica, dopo la consueta ora di briefing con istruttore e direttore di pista, altri due turni di prove sempre con pista umida. Arriva così il momento dei due round ufficiali dove, nel se-



condo, Andrea si ritrova per la prima volta ad essere il capofila per la partenza lanciata. Nonostante la tensione, partenza lan-

ciata perfetta, gruppo compatto e primi giri in cui Andrea ha battagliato con i primi, rimanendo per oltre metà gara tra i migliori. La stanchezza negli ultimi tre giri ha influito sul rendimento di Andrea che comunque ha concluso molto contento e ha ricevuto i complimenti dei suoi istruttori.



Un bellissimo week end dove si è imparato molto e fatta tanta esperienza, adesso ci si prepara per il prossimo round di cremona.

Stay racing- stay tuned- think easy!

GP di Montecarlo... una roulette di emozioni

Weekend molto interessante quello appena trascorso a Montecarlo, tre giorni pieni



di emozioni, diverse "visuali" sul circuito, tanta (ma tanta) gente e "movida" super top. In questo i monegaschi ci sanno fare...stand su tutte le vie e viuzze, punti ristoro ogni tre per due, ristoranti con musica, show e proposte no-stop...fan zone eccellente!!! Il venerdì è stato esplorativo...con programma già stabilito da "secoli": Villa di base a Roquebrune-Cap-Martin, treno dalla stazione del paesino (1 fermata e sei a Montecarlo!) e scendi direttamente nel cuore del Principato. Abbiamo girato nel pomeriggio per una cittadina tranquilla, il circuito lo abbiamo visto dall'esterno, ma ci sono punti in cui si può spiare molto bene! Poi Fan Zone gratuita con cantanti e c.

... e siamo saliti al ristorante, che ama il Carletto, "Norma" (ovviamente sono italiani) e lui era lì giovedì sera con tutta la sua famiglia! Il sabato la nostra "esperienza" è stata in terrazza. Ho preso i biglietti per il palazzo



Beau Rivage...e devo dire che la soddisfazione qui è stata eccezionale! Puoi scendere per la strada che ti conduce al palazzo solo con il pass, è tutto chiuso per le persone "comuni", entri passando il marciapiede di fianco alle reti del circuito, dove vedi gli steward, i pompieri...tipo dove si infila e passa sempre Gené!!! Siamo al quarto



piano, chiedo e faccio mettere gli striscioni,

dove è libero. Davanti hanno messo quelli per Charles (meno male che non ero in una terrazza Redbull e non ce n'erano!). Vista bellissima: tutto il porto, sotto abbiamo



la salita e da qui esci dai box...Le macchine sono vicine, le vedi proprio bene e le senti pure al massimo! Il tutto correlato da Open-bar 9-18 e da pranzo: entrée/aperitivo poi primo, secondo e dolce! Ci gustiamo le FP3, non positive e brillanti per i nostri...eh l'ex 33 è troppo veloce! Poi un bel botto di Lewis a fine sessione, con aggiunta di volo in aria della sua macchina su gru! Parlando delle formule "minori" ...come non nominare i "loro" casini cosmici in pista e.... bello spettacolo quello offerto dalle Porche.

. La qualifica scatta alle 16 e ci dà subito una piccola gioia, Perez si auto-elimina! Per il poleman invece no...il nostro Carletto non riesce nella magia...verrà nuovamente colpito e affondato da un errore del suo muretto box. Il nostro 16 dal terzo posto (guadagnato e meritato) andrà al sesto! Sainz sarà quarto. Ottimo Alonso e Ocon in super palla. Altro giro



per il centro, altro tour alla Fan zone e al ristorante "Norma". Unico Vip, il Principe in persona, scortato nella sua auto. Arriva la gara...Cambio location per noi, siamo in tribuna tabaccaio -

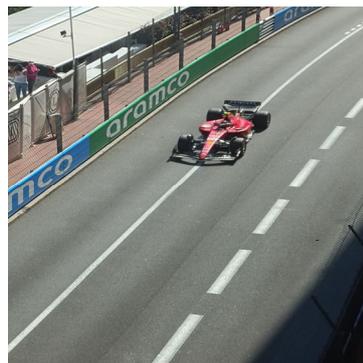


"Rue du Tabac", settore K6...abbiamo il porto, di fianco "le piscine" e un gran bello spettacolo! Striscioni posizionati, ci sono solo i nostri! Stranieri ovunque ed il tifo è molto variegato...non

c'è una scuderia che prevale! Ci godiamo prima il resto e poi la parata dei piloti, con il mio urlaccio per far voltare Charles e fargli alzare il pollice e salutarci (ha visto gli



striscioni!) ...Poi le solite procedure: trofeo, inno, Vip qua e là... Cala il silenzio, è il momento di salire in macchina e di pensare solo alla gara...La partenza vede un dominante olandese che prende il largo subito, unico che nei primi giri tiene bene botta è Alonso, con Ocon che prova a dare il suo meglio...Il resto è un trenino di posizioni:



Sainz quarto, Lewis quinto e il Carletto sesto. Il candelabro acceso a Santa Devota non sembra proprio funzionare...qui il ragazzo non riesce a far nulla, non ne ha una che va' a suo favore. Nelle posizioni dietro, intanto, si fanno cose assurde: Stroll (che

non è un pilota) e Perez sembra non vogliono proprio finire questa gara. C'è il dominio assoluto dell'ex 33, altro che hammer time...eh, è uno stra-



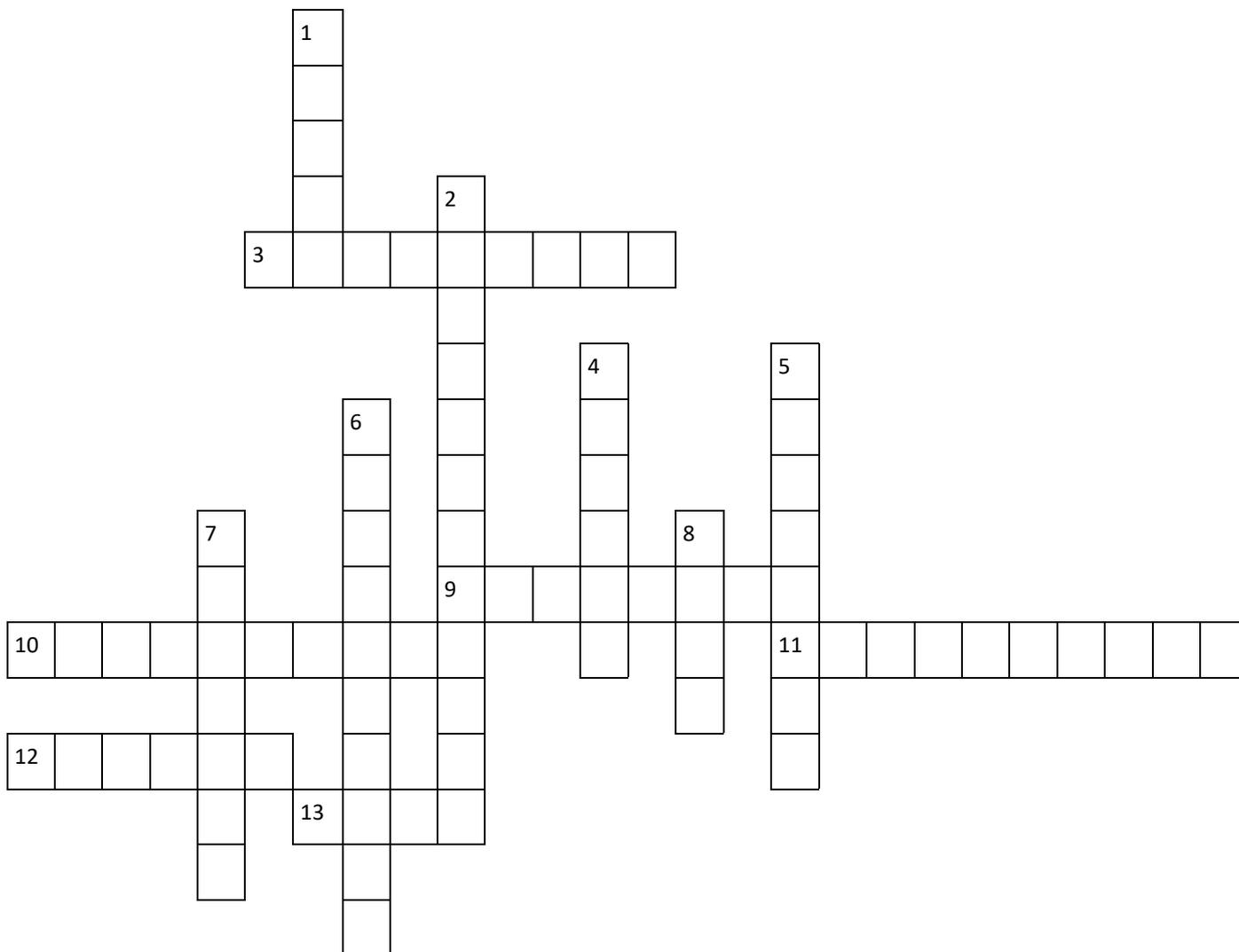
potere che non posso non ammettere! Alonso è un mastino, ma nulla può...la pioggia rallegra la gara e qui si vedono lunghi, scodate ovunque, tampionamenti e....giri in giostra! E Stroll non è un pilota. Lo ribadisco! ...Come finisce? Beh...Max primo, Alonso secondo e terzo un super Ocon. Il saluto delle "barche"



del porto è veramente qualcosa di unico...un vero lungo concerto (sia sabato e domenica!). Ma la domanda e l'incazzatura di pensare: "e se il Carletto fosse partito terzo?"... Invece 6' il Principe di Monaco e 8' Sainz! Rimandati al prossimo anno...

Laura Guffanti

CRUCIFORMULA 1



RUI] R QWDOL

YHUWIFDOL

3. Chi prese il posto di Domenicali in Ferrari

9. Il decennio 2010/2019 per la Ferrari sarà il primo nella storia senza

10. Nel 2018 in casa Ferrari ci fu un grande lutto per la scomparsa di

11. Dal 2018 Liberty Media ha deciso di abolire le

12. Il pilota più giovane a laurearsi campione del mondo per due anni consecutivi

13. Sistema di protezione per la testa dei piloti

1. Dal 2010 al 2013 chi fu il compagno di squadra di Alonso

2. Che cosa ha abolito la FIA dal 2010

4. Nel 2014 la F1 ha introdotto i motori

5. La Force India aveva deciso di modificare il nome in

6. Nel 2014 chi era a capo della gestione sportiva della Ferrari

7. In quale GP durante il pit stop Raikkonen investì un meccanico

8. Quale team entrò in F1 nel 2016

soluzioni cruciformula1 del mese scorso

ORIZZONTALI

#

3. Chi esordì nel 2002 alla guida della Sauber

R. MASSA

5. Alonso vinse due mondiali consecutivi alla guida della

R. RENAULT

6. Il 2007 segnò l'inizio della fornitura unica di pneumatici da parte della

R. BRIDGESTONE

7. Con quale scuderia fece il suo debutto in F1 Kimi Raikkonen

R. SAUBER

10. In quale GP del 2002 Barrichello dovette cedere la posizione a Schumacher per ordine di scuderia con tanto di multa alla Ferrari

R. AUSTRIA

11. Nel 2008 in quale GP Massa perse il mondiale all'Ultimo giro

R. INTERLAGOS

12. Con la vittoria in Francia del 2002 Schumacher eguagliò il record di titoli di

R. FANGIO

13. Il pilota più giovane ad aver vinto il mondiale di F1

R. VETTEL

VERTICALI

1. Nel 2000 chi prese il posto di Eddie Irvine in Ferrari

R. BARRICHELLO

2. Chi vinse il mondiale nel 2009

R. BUTTON

4. In quale GP del 2001 vinse la sua prima gara Ralf Schumacher

R. SANMARINO

8. Chi vinse il titolo al primo anno in Ferrari

R. RAIKKONEN

9. Nel 2005 chi vinse il mondiale alla guida della Renault

R. ALONSO