

10/2022



SCUDERIA FERRARI CLUB
COMO

**ROSSO
PASSIONE**

499P



INDICE

- *Il GP di Singapore visto da noi*
- *208 turbo 1982-2022 turbo e iniezione*
 - *Gara Kart Colico*
 - *Ultime gare a Monza*
- *Presentazione del libro di Chris Amon*
 - *Il GP del Giappone visto da noi*
- *Campionato Kart SFC Como 2022*
 - *gara 7*
 - *Finali Mondiali*
- *Il nostro gioco cruciformula 1*

Caporedattore Marco Cammarata

Da questo numero troverete il nostro CRUCIFORMULA1 un simpatico giochino per mettere alla prova tutta la vostra esperienza nel mondo della F1.



IL GP di Singapore visto da noi

Si è concluso, o quasi, il gran premio di Singapore, con una vittoria, per ora, di Perez, seguito da Leclerc e Sainz. Dico quasi perché si sta ancora aspettando la comunicazione della FIA in merito ad una investigazione di Perez che potrebbe costargli dieci secondi e quindi anche la vittoria. Detto ciò, a Singapore si è rivista una Ferrari veramente forte in tutte le condizioni e con le carte in regola per vincere. Ora si vola in Giappone, ma prima si dovrà aspettare il vero risultato di questo gran premio, di sicuro la FIA ultimamente sta facendo solo brutte figure. Infine, ha deciso di dare 5 secondi di penalità a Perez lasciando l'ordine d'arrivo invariato.



Emma Panizzuti

208 turbo 1982-2022 turbo e iniezione

Tra il 1979 e il 1981, per rispondere alle nuove normative sulle emissioni, la quasi totalità della gamma Ferrari è stata convertita all'iniezione meccanica (dai carburatori Weber) che tuttavia ha fatto perdere a tutte, comprese le poderose 12 cilindri, un bel pò



di cavalli. La 208 per il mercato italiano ha ricevuto l'iniezione meccanica proprio in quel 1982 accompagnata però, udite udite, da un turbocompressore



KKK che ha fatto della "piccola" V8 la prima Ferrari sovralimentata della storia, regalándole 220 CV e una velocità massima di 242 km/h e restituendole il perduto onore. La 208 turbo viene presentata al pubblico al Salone di Torino del 1982. A sottolineare l'evoluzio-



zione ci pensavano le prese d'aria a freccia tipo NACA sulla parte bassa delle fiancate, lo spoiler nero dietro al tetto e le griglie sul cofano anteriore verniciate di nero. Esteticamente, era simile alla Fer-

rari 308 GTB da cui derivava, ma con alcune differenze. Nella parte anteriore c'erano più aole di raffreddamento nello spoiler anteriore inferiore sotto la calandra del radiatore. Queste convogliavano nel radiatore un flusso d'aria extra, che usciva attraverso una nuova calandra nera satinata sul cofano anteriore. In dettaglio, ecco le differenze con una 208 GTB o una 308 GTB: Nella parte posteriore, il cofano motore presentava altri sfiati ed



era a forma di U, mentre il paraurti posteriore era diviso per integrare un condotto di raffreddamento al centro. Sulle fiancate erano state aggiunte ulteriori prese d'aria NACA ai lati inferiori della carrozzeria,



mentre il logo Pininfarina era stato spostato oltre le ruote posteriori per poterle alloggiare. Il tocco finale era la targhetta "TURBO" sul retro, collocata sotto la scritta 208. All'interno, la prima Ferrari con turbocompressore presentava un'altra targhetta "TURBO" nell'abitacolo, e un indicatore della potenza aveva sostituito l'orologio. I sedili erano rifiniti in morbido panno Zelna, ma era prevista anche l'opzione in pelle. La Ferrari 208 GTB

Turbo viene messa in vendita subito nel 1982, e il collegamento con la F1 è sottolineato da una brochure che raffigura il pilota della Ferrari F1, il francese Didier Pironi. La 208 GTS



Turbo con tettuccio aperto, entra in commercio nel 1983. Entrambi i modelli 208 Turbo sono stati venduti molto bene, pur essendo disponibili solo in Italia. Sono state le prime Ferrari con turbocompressore, ma



le loro prestazioni e l'esperienza di guida erano così convincenti da entusiasmare i clienti. Sono seguiti altri modelli derivati dal turbocompressore 308, il più famoso dei quali è stata la 288 GTO nel 1984. La F40 segue nel 1987, ma è solo con il lancio della 488 GTB nel 2015 che un gran numero di clienti potrà di nuovo guidare una Ferrari con turbocompressore.

Ivo Pucci

GARA KART COLICO



Le nostre due categorie Easy e Pro sono scesi in pista per sfidarsi insieme, in una gara extra campionato a Colico.



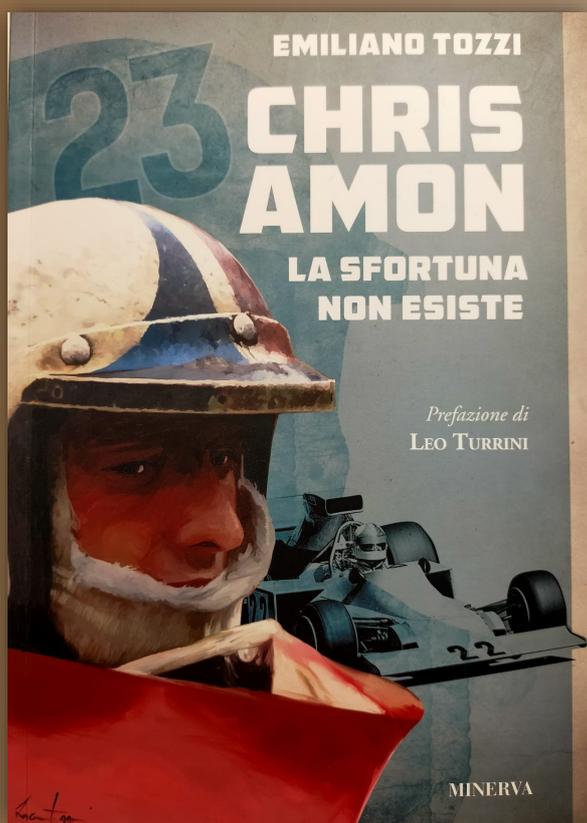
Ultime gare a Monza

09/10/2022 ULTIMO FINE SETTIMANA PER L'ANNO 2022 ALL'AUTODROMO DI MONZA PER POTER VEDERE LE NUOVE LEVE CHE AVANZANO. KIMI ANTONELLI CAMPIONE ADAC 2022 IN TESTA, POI I FIGLI DI BADOER, DI LACORTE E DI EMERSON E FITTIPALDI CHE HO AVUTO L'ONORE E IL PIACERE DI INCONTRARLO CON RELATIVI AUTOGRAFI E FOTO. C'ERANO VARIE CATEGORIE MINI: F4, PROTOTIPI, PORSCHE ITALIA, E CAMPIONATO GT ITALIANO, GIORNATA DA RICORDARE. OLTRE IL GIÀ CITATO FITTIPALDI HO RITROVATO NIKI CADEI ORA COACH DELLA SCUDERIA IRON LYNX DI F4 LUCA BADOER, ROBERTO LACORTE, E PER FINIRE JORGE LORENZO ORA IMPEGNATO CON LE PORSCHE.



Pierluigi Bassani

Presentazione del libro di Chris Amon



Grazie agli amici di SFC Vedano al Lambro per averci invitato alla presentazione e dataci la possibilità di conoscere tramite Emiliano Tozzi un pilota come Chris Amon. Specialmente per noi giovani che a quei tempi non esistevamo ancora, con circa due ore di interviste e con la sua disponibilità a rispondere a tutte le nostre curiosità.

Un grazie ancora a Emiliano Tozzi e a SFC Vedano al Lambro.



Marco Cammarata

IL GP del Giappone visto da noi

Si è concluso il gran premio di Giappone e Max Verstappen è campione del mondo per la seconda volta. Una gara ardir poco ridicola da parte della Federazione. Sembra quasi che la perdita di un ragazzo d'oro come Jules non sia servita a niente, nel 2014 ne è bastata una di gru per toglierli la vita ed oggi in pista ne erano presenti ben tre. Le condizioni, soprattutto nei primi giri, erano troppe pericolose, come si è visto con l'incidente di Carlos, che è rimasto in mezzo alla pista sperando che gli altri piloti lo potessero vedere. Per quanto riguarda la penalità inflitta a Charles, c'è poco da dire, ormai la FIA sembra comprata da Red Bull. Detto ciò, oggi la Ferrari mangiava le gomme come un cannibale, e non c'era competizione con Red Bull. Ora si guarda alle ultime quattro gare della stagione cercando di risolvere i problemi e tornare più forti nel 2023, aspettando la conclusione sulla famosa storia del budget cup.



Emma Panizzuti

Campionato Kart SFC Como 2022

Gara 7

Partendo dal campionato Easy, con gara svolta al 18.10, abbiamo già il vincitore, infatti Matteo Leghi con pole, giro veloce e vittoria nella gara si assicura il campionato con una gara di anticipo.



Avremo tempo per fare i complimenti a Matteo, per la gara invece, come quasi per tutto il campionato, la lotta è stata con Claudio Remigi che ha cercato anche in



questa gara di contrastarlo ma senza riuscirci. Gara con

format da 5' di qualifica e 20' di gara, che ha creato distacchi tra i piloti, ma anche belle lotte che hanno portato Rodolfo Pozzi al 3° posto e Maurizio Biacchi al 4°. Dietro di loro sempre costanti e determinati Alessandro Ventimiglia 5°, Vito Pavia al 6°, Marco Cammarata 7° e Pierluigi Bassani al 8°.



Nella gara PRO ancora tutto aperto, gara purtroppo con pochi partecipanti causa 3-4 defezioni all'ultimo per problemi personali. Non è mancato il divertimento, con format in reverse per la qualifica 5' e 10' di gara 1 e in original con 10' di gara 2 con inversione dal 5° al 1°. Vince alla fine Giosuè Galli che anche

se a parità di somma di punti con Gianluca Balduzzi, ottiene un miglior tempo nelle 2 gare posizionandosi quindi al 1° posto. Secondo per un soffio quindi Gianluca Balduzzi al 3° posto Jonny Nocito che spareggia anche lui la posizione con Daniele Ghioldi 4° e Rodolfo Pozzi al 5° con stop e catena rotta in gara 2. Nella classifica, Jonny Nocito ha 29 punti di vantaggio su Giosuè Galli con 50 in palio ma con anche da scartare il peggior punteggio.

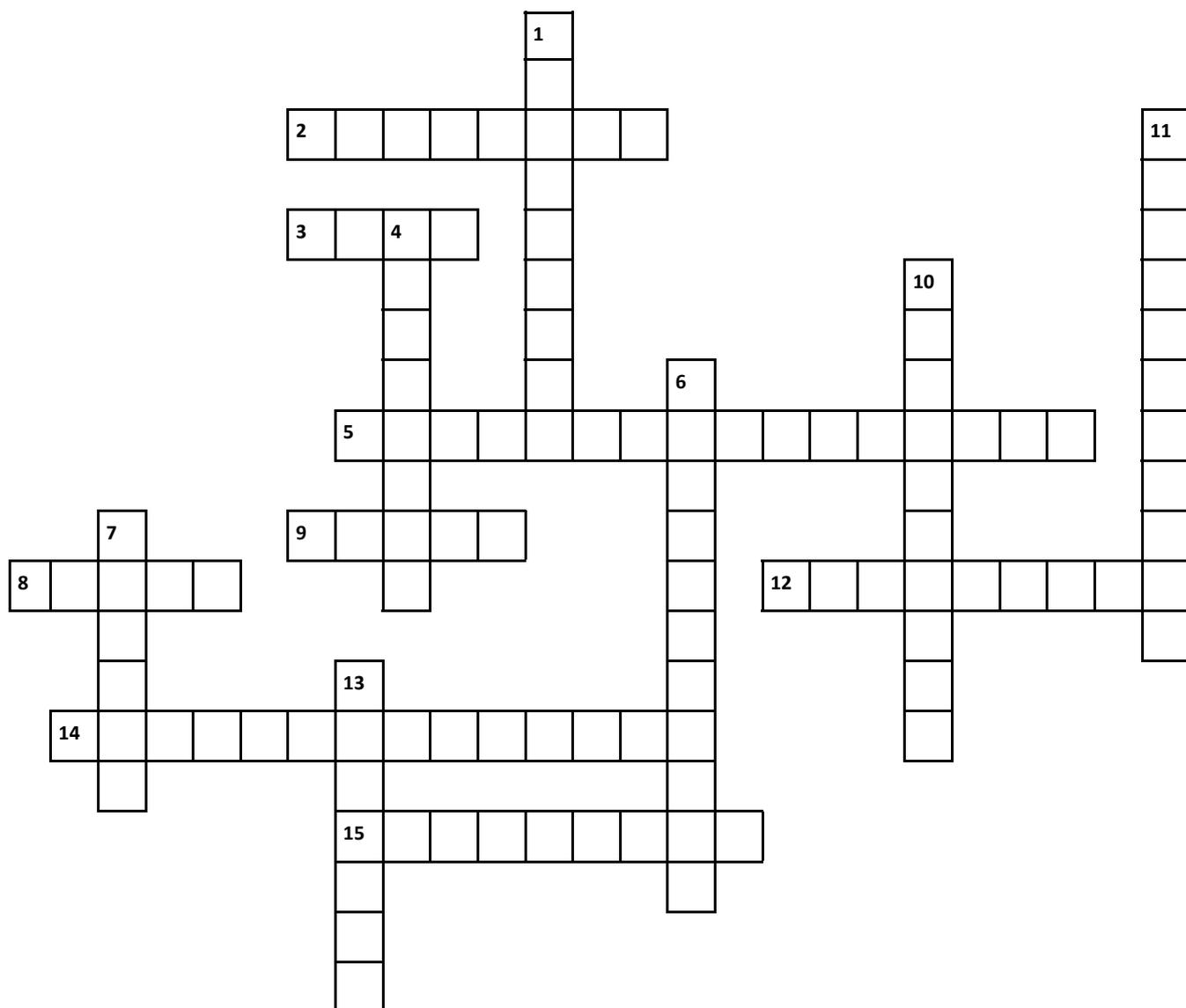
Angelo Bianchi



FINALI MONDIALI



CRUCIFORMULA 1



ORIZZONTALI

2. Il cowboy della FI
3. Negli anni 70 sono state introdotte le prese d'aria triangolari dette anche
5. Nel '76 la Ferrari mise sul mercato la prima vettura stradale con
7. In quale GP nel '78 perse la vita Ronnie Peterson
8. Quanti GP vinse la Lotus nel 1973
9. Nel 1972 chi vinse il mondiale costruttori
12. Chi era il compagno di Niki Lauda nel 1974
14. Qual' era il soprannome di Niki Lauda
15. In quale GP debuttò Niki Lauda con la Ferrari

VERTICALI

1. L'autore dei grandi successi della Ferrari negli anni 70
4. La monoposto 312T4 venne ribattezzata come
6. In che circuito avvenne l'incidente di Niki Lauda
10. Chi furono i due fratelli che andarono a punti nel GP d'Argentina nel 1973
11. Cosa ha vinto Merzario nel 1972 con la Ferrari 312P
13. Con quale scuderia esordì Villeneuve in FI nel 1977