

8/2022



# ROSSO PASSIONE

SCUDERIA FERRARI CLUB  
COMO

LA NUOVA 296 GTB



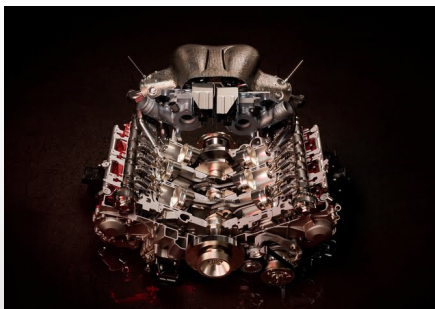
# INDICE

- *La Ferrari 296 GT3*
- *Il GP d'Austria visto da noi*
  - *Incontri casuali*
- *Il GP di Francia visto da noi*
- *Alberto Ascari campione del mondo F1 nel 1952/53*
- *Il GP dell'Ungheria visto da noi*
  - *Il gioco dei Quiz*

*Caporedattore Marco Cammarata*

# La Ferrari 296 GT3

In occasione dell'edizione 2022 della 24 ore di Spa, Ferrari ha svelato al mondo la 296 GT3, la nuova arma del Cavallino nelle competizioni GT. La 296 avrà l'arduo compito di raccogliere la pesante eredità della 488, che nelle declinazioni GT3, GTD e GTE ha ottenuto successi nelle competizioni più importanti del globo, quali le 24 ore di Spa, Le Mans, il Mondiale Endurance, il GT World Challenge e altre ancora. Con la 296 ritorna un motore V6 su una



Ferrari da pista, con una cilindrata di 3 litri e un angolo di bancata di 120°, in mezzo alla quale trovano posto i turbo-compressori. La potenza massima sprigionata si attesta sui 600 cavalli, mentre la coppia raggiunge valori di picco di 710 Nm. L'alloggiamento del mo-

tore in posizione centrale inoltre garantisce un abbattimento dell'altezza del centro di gravità e un incremento del 10% della rigidezza torsionale del telaio rispetto alla 488 GT3, assicurando così un miglioramento del comportamento dinamico della vettura e un maggior controllo dell'assetto attraverso il gruppo sospensivo.



I tecnici di Maranello hanno prestato grande attenzione anche all'accessibilità per i meccanici a ogni area dell'auto, dalla trasmissione al propulsore, ma soprattutto al gruppo sospensivo, per agevolare le sostituzioni e le operazioni di assetto in gara, mansioni critiche nelle competizioni di durata. Dopo aver già percorso oltre 10000 km di test, la 296 GT3 è attesa al debutto in gara alla 24

ore di Daytona 2023, ma l'agenda futura della nuova Rossa appare fitta di impegni. Oltre al GT World Challenge Europe e all'InterContinental GT Challenge,



ge, verosimilmente la 296 a partire dal 2024 sbarcherà a anche Le Mans e nel WEC, quando verranno ammesse le vetture GT3 in sostituzione delle attuali GTE.

Una cosa è sicura la 296 GT3 avrà un'eredità pesante dalla 488 che sta vincendo ancora pur sapendo che la pensione è arrivata.

*Franco Giuliani*

# il GP d'Austria

**E sono due vittorie consecutive! Oggi è stato tutto perfetto dalla strategia fino ai pit stop. Peccato per il problema di affidabilità che ha costretto Carlos al ritiro ed alla perdita di una possibile doppietta. Una vittoria meritatissima da parte di Charles, ma non affatto facile da conquistare a causa dei problemi al pedale dell'acceleratore. Tra due settimane si torna in pista in Francia, ma ora è il momento di godersi queste vittorie, conquistate a casa loro.**

*Emma Panizzuti*



# incontri casuali

Ti rechi in sede per la consueta riunione del club, scambiare due chiacchiere con amici davanti a una birretta e non pensi mai di poter incontrare gente di un certo calibro come Giancarlo Fisichella e non puoi non fare la foto di rito con lo striscione del club. Grazie Giancarlo per la tua disponibilità e simpatia da tutti noi di  
SFC COMO.



*Marco Cammarata*

# IL GP di Francia visto da noi

**Domenica amara in casa Ferrari, dopo un sabato ricco di soddisfazione in cui si è visto un impressionante Leclerc ed un grande gioco di squadra con il compagno Carlos Sainz, oggi ancora una volta non siamo riusciti a raccogliere quanto meritato a causa questa volta di un errore di Charles. Strepitosa, comunque, la grande rimonta di Carlos anche se danneggiata da un errore dei box, senza il quale il podio sarebbe stato possibile. La Squadra lascia comunque la Francia con la consapevolezza di avere una macchina fortissima in ogni condizione, ricordando anche che oggi, sul degrado gomme era migliore di Red Bull. Speriamo di iniziare a capitalizzare veramente il potenziale. Detto ciò, dal carro Ferrari non si scende qualsiasi cosa succeda.**



*Emma Panizzuti*

# Alberto Ascari campione del mondo F1 nel 1952 e 1953 con la Ferrari

Alberto Ascari è nato a Milano il 13 luglio 1918, figlio di Antonio Ascari, anche esso pilota da corsa. Diventerà per la Ferrari il Primo Campione del Mondo di Formula 1 e la leggenda del motorsport italiano è ancora oggi uno dei piloti Ferrari di maggior successo.



Anche se il padre di Alberto Ascari, Antonio Ascari, trova la morte in circuito, questo dramma non impedisce ad Alberto di dedicarsi tutto al motorsport. Dopo la seconda guerra mondiale, Alberto iniziò la sua carriera nel Gran Premio, inizialmente per Maserati condividendo spesso la carriera con l'amico Gigi Villoresi. Dal 1950 Ascari gareggiò per la Ferrari nel Campionato



del Mondo di Formula 1, ma nel 1951 perse per un soffio il titolo. L'anno suc-

cessivo, nel 1952 tuttavia, la Ferrari ebbe l'auto superiore quando passò al regolamento di Formula 2.



Ascari ne approfittò e divenne campione del mondo con la vettura a quattro cilindri, la 500F2. L'anno successivo ha difeso con successo il suo titolo con molte vittorie. E per lungo rimase l'unico pilota Ferrari a laurearsi campione del mondo di F1. Alberto Ascari venne impie-



gato dalla Scuderia Ferrari anche nelle corse di durata (come era di uso normale a quei tempi) dove ottene anche dei successi importanti. Durante il suo secondo anno da campione del mondo, Ascari ha litigato con Enzo Ferrari per il suo stipendio e ha lasciato la squadra insieme al amico Villoresi. Tuttavia, ha gareggiato per la Ferrari al

GP d'Italia nel 1954, e ha gareggiato anche per Maserati e Lancia. Nel 1955 volle iniziare un rinnovato attacco al titolo F1 con la nuova Lancia D50 costruita da Jano. Però la vettura era difficile da mettere a punto, così anche costrinse i piloti a rischiare molto.



Con la Lancia D50 è sopravvissuto per un pelo a un incidente al GP di Monaco quando la sua macchina si è schiantata in mare. Ascari è stato recuperato ed è sopravvissuto all'incidente con un naso rotto. Quattro giorni dopo stava provando una vettura sportiva Ferrari a Monza, una 750 Monza, e ha avuto un incidente mortale. Da allora quel punto del percorso del parco reale è stato chiamato Variante Ascari.

*Ivo Pucci*

# il GP dell'Ungheria visto da noi

**Si è concluso un altro amarissimo gran premio. Quello di Ungheria è stato un weekend di incognite, lo è stato per il meteo, per gli spruzzi di prestazione di avversari per ora mai visti e infine per la gestione della gara. Un'altra gestione delle strategie che fa discutere e non poco. Siamo passati dal giovedì con le premesse di una doppietta ad un quarto e sesto posto. Ad oggi la Ferrari ha tanto a cui pensare, dall'errore strategico, molto simile a quello di Monaco, alla discrepanza tra le parole dei piloti e quelle di Mattia.**

**Nella lotta per un mondiale questi errori non possono accadere e quest'anno sono accaduti fin troppe volte. Ora è il tempo della pausa estiva, arrivata in modo ben diverso da quello sperato.**



*Emma Panizzuti*



# Il gioco dei Quiz



**IN QUALI OCCASIONI LA FERRARI PRESENTO' QUESTA LIVREA**



**ULTIMA STAGIONE PER UNA VERSIONE "B" DI UNA VETTURA DI MARANELLO**



**DETTAGLIO RIFERITO A  
QUALE FERRARI?**



**QUALE RECORD DETIENE LA FERRARI  
RAPPRESENTATA IN FOTO?**



**BRASILE 1989 VINCE MANSELL CHE PORTA ALL'ESORDIO  
UN'INNOVAZIONE PER LA F1 DI QUEL TEMPO, QUALE?**



**A QUALE FERRARI APPARTIENE QUESTO  
MUSETTO ?**

1	9	8	1	R	2	0	0	4	D	C	V	G	B	T
V	T	U	F	S	V	E	R	S	S	A	I	N	Z	Z
I	M	O	L	P	D	F	V	E	C	H	A	A	S	C
M	A	O	B	A	R	R	I	C	H	E	L	L	O	S
O	K	L	B	I	A	E	R	B	E	S	C	I	V	O
L	O	R	S	C	H	U	M	A	C	H	E	R	E	N
A	L	A	U	D	A	V	O	A	K	S	C	G	T	3
M	H	F	R	S	Z	T	N	T	T	A	R	Z	A	N
U	I	O	T	C	B	H	A	B	E	E	R	T	F	Q
S	C	I	E	N	Z	A	C	E	R	R	O	1	V	B
D	R	S	E	A	L	B	O	R	E	T	O	9	9	4
M	A	N	S	E	L	L	O	N	D	A	0	9	C	O
O	S	C	A	N	I	N	O	F	A	R	I	7	V	A
2	S	P	A	Z	Z	A	N	E	V	E	G	H	I	A
W	E	C	E	O	R	R	E	Z	X	V	B	T	G	Y

**Anno della prima vittoria turbo a Montecarlo**

**La Ferrari più vincente**

**Attuale pilota Spagnolo**

**Il Kaiser**

**Il computer**

**La curva del circuito Olandese**

**Il leone d'Inghilterra**

**Il nome della 312 B3 prototipo**

**Milanese vicecampione del mondo 1985**

**Università della F1**

**L'Orso campione del mondo 1979**

**Il GP Glammur**

**Il figlio del vento**

**Il nome di Ferrari**

**La prima Ferrari che uscì dal portone di Maranello**

**Ultimo anno di una vettura modello B**

**1980 vittoria di Piquet al GP d'Italia su quale circuito?**

**Tutte le soluzioni le troverete nel prossimo numero**

*Rodolfo Pozzi*