

6/2022



**SCUDERIA FERRARI CLUB  
COMO**

# **ROSSO PASSIONE**



**Modena  
Motor Valley  
Museo Enzo Ferrari**



# INDICE

- *Il nostro programma mensile*
  - *40 Anni fa...*
- *Festa dei 50 anni della Ferrari 1997*
- *Campionato Kart SFC Como 2022*
  - gara 4*
    - *Il 1970*
- *Esposizione “FUORI CONCORSO”*
  - Villa Olmo*
    - *Aprilia All-Stars*
    - *Motor Valley*

*Caporedattore Marco Cammarata*

# **Il nostro programma mensile**

**1 Giugno riunione mensile**

**2 Giugno camminata Lilt  
all'autodromo di monza**



**14 Giugno campionato  
kart EASY**



**15 Giugno campionato  
kart PRO**

**19 Giugno tour del lago di Como**



*Email per informazioni*

*[infosfc@scuderiaferrariclubcomo.it](mailto:infosfc@scuderiaferrariclubcomo.it)*

*Sito: [www.scuderiaferrariclubcomo.it](http://www.scuderiaferrariclubcomo.it)*

# 40 ANNI FA.....

A volte la vita ci fa pensare a degli eventi passati che magari non sono finiti in modo positivo e, col passare del tempo, succedono delle cose che sembrano riprendere quella strada interrotta anni prima. Quest'anno ricorrono i 40 anni della morte di Villeneuve, si-



curamente ci saranno eventi che ricorderanno il pilota canadese, ma l'occasione che mi ha fatto pensare un po' in questo periodo è stata la lettura di un articolo sul sito della Gazzetta dello sport in cui ho notato questa frase: "Gilles Pironi lascia la Mercedes e si trasferisce a Maranello." E subito nella mia testa si sono fatte avanti alcune ipotesi, idee forse strane, ma che richiamano alcune coincidenze per chi conosce un po' il passato. Iniziamo con il luogo: viene annunciato, nel periodo antecedente il

GP di Imola 2022, Gran Premio dove nel 1982 finì tutto, che, 40 anni dopo, il figlio di Pironi dal nome Gilles si trasferisce in Ferrari (sarà poi impiegato al reparto GT). Ammetto che mi sono sentito stranito. Prima di questa notizia ci fu a gennaio l'annuncio della nascita del figlio di Jacques Villeneuve, chiamato Gilles nonostante non fosse il primogenito. E devo ammettere che anche in quel caso la pelle d'oca non è mancata. Ripensandoci, forse può apparire una coincidenza forzata, ho notato che, a 40 anni dalla sua abolizione, è tornato in F1 l'effetto suolo. E, allo stesso modo, i piloti Ferrari sono tornati a lottare per il mondiale così come nel '82. Tutte queste considerazioni



hanno Villeneuve come filo conduttore in una ricorrenza così speciale

per noi tifosi ferraristi. Una cosa è sicura: Gilles Villeneuve non ha mai fatto delle cose banali e penso che nemmeno quest'anno, così speciale, ci deluderà. Nella pista dove finì un'epoca, come per magia, tutto ricomincia per chiudere il cerchio su quel mondiale che, nel 1982, doveva essere suo. E ora, tramite



un ragazzo monegasco in cui alcune persone riconoscono i tratti e il temperamento di Gilles, sembra volersi andare a prendere ciò che incomprensioni e destino hanno interrotto a Zolder 40 anni fa.

*Rodolfo Pozzi*



# Festa dei 50 anni della Ferrari 1997



Sono passati già 25 anni esatti dalla grandissima festa Ferrari del 1997 alla quale partecipai a Modena.

Il tutto iniziò il 30 maggio del 1997 a Roma. "Abbiamo scelto Roma in omaggio alla capitale, come inizio delle nostre feste, perché qui la Ferrari ha vinto il primo Gp". Così Luca di Montezemolo, presidente della casa di Maranello, aveva aperto i festeggiamenti per il cinquantenario Ferrari.



Una festa, veramente organizzata in grande, con diretta su RAI1 del giro a Roma e anche perché tante Ferrari così belle non si erano mai viste tutte insieme. Il loro valore complessivo sfiora i miliardi e perfino agli uomini di Maranello bril-



lavano gli occhi: c'erano collezionisti arrivati da

ogni angolo del mondo con modelli che vanno dalla rarissima AAC 815 Auto Avio Costruzioni, ossia la 'mamma' di tutte le Ferrari alle 250 GTO o alle celebri 250 Testa Rossa, per finire alla allora nuova F50.



Alla festa parteciparono anche Michael Schumacher ed Eddie Irvine con le monoposto del campionato del mondo di F.1 '97, ma anche tantissimi ex piloti della scuderia Ferrari, tutti con monoposto rigorosamente



d'epoca. Tra le celebrità ci sono Michele Alboreto, Jody Scheckter, Rene Arnoux, John Surtees, Phil Hill, Froilan Gonzales, Luigi Villorosi e tanti tanti altri.

Un grande assente Niki Lauda, ma, come disse Montezemolo, "siamo felici di aver affidato la sua monoposto ad Arturo Merzario che nel 1976 lo salvò dal rogo del Nurburgring".

Comunque, la festa per i 50 anni Ferrari non finisce a Roma. Dal 3 giugno le celebra-

zioni si trasferiscono in Emilia Romagna, terra natale della Ferrari. Il programma delle manifestazioni organizzate a Modena, Maranello e Fiorano prevedono in tutto il mese di giugno, mostre sulle innovazioni tecnologiche introdotte dalla Ferrari, esposizioni di vetture nei cortili, mostre fotografiche e di modellini, rassegne cinematografiche dedicate allo sport automobilistico, rievocazioni dei luoghi storici della vita della Casa e del suo Fondatore.

Ed è qui che riesco a venire, partecipare all'evento indimenticabile.

Le celebrazioni a Mode-



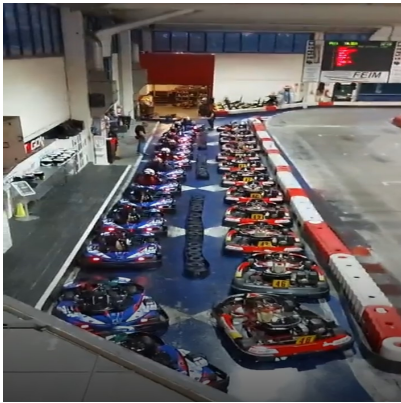
na, in Piazza Grande e altri posti, era l'8 giugno, con una sfilata delle Ferrari per le vie della città. Dovunque qualcosa da vedere, fotografare, ammirare, incontrare vecchi meccanici e altri tifosi. Un evento speciale, unico e indimenticabile veramente sperando che le mie poche foto ricordo possano far rivivere quell'evento!

*Ivo Pucci*

# Campionato Kart SFC como 2022

## Gara 4

Per la categoria Easy, con i Kart nuovi e con format di gara che prevedeva una qualifica da 5' e 2 gare da 10', le carte sembrava dovessero mescolarsi. La gara ha visto protagonista Matteo Leghi autore di pole e vittoria in entrambe le gare. Al



2° posto della serata Mauro Guarisco sempre attaccato a Matteo ma senza avere la possibilità di superarlo e al 3° posto Claudio Remigi che raggiunge Rodolfo Pozzi al secondo posto in classifica generale.

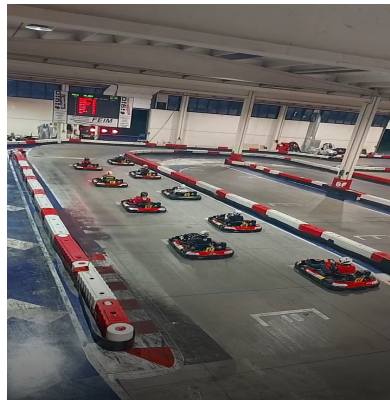
Giù dal podio al 4° posto, si piazza Marco Cammarata che migliora i suoi risultati in gara, quinto posto per un anonimo Rodolfo Pozzi che solo verso gli ultimi giri riesce a tenere dietro un Vito Pavia molto veloce dopo una sosta di due gare di stop. Chiudono la classifica

Federico Remigi e Pierluigi Bassani che mo-



strano velocità ma incostanti sul passo gara.

Nella categoria Pro abbiamo sperimentato un format misto che prevedeva una gara con i kart Birel da 5' di qualifica + 8' di gara 1 e una seconda gara con i kart Sodi sempre da 5'+8'. Vittoria in gara 1 di Daniele Ghioldi e in gara 2 di Jonny Nocito.



Nel computo finale della serata vince Daniele Ghioldi e Jonny Nocito secondo. I due piloti che si sono adattati

meglio al doppio kart. Al 3° posto Gianluca Balduzzi e fuori dal podio per poco, Giosuè Galli che paga il non essersi abituato subito ai nuovi Kart. La classifica si conclude con Antonio Amadeo, Giuseppe Bianchi, Angelo Bianchi e il rientrante Davide Franscella che pur avendo cambiato il kart hanno dato vita ad una gara di sorpassi e controsorpassi, poi troviamo staccato Rodolfo Pozzi che chiude la sua due giorni di gare non molto esaltanti.

Appuntamento al 14/06 per la gara Easy e al 15/06 per la gara Pro.

*Angelo Bianchi*



# Esposizione FUORI CONCORSO Villa Olmo

Sabato 21 maggio gita fuori porta per ammirare nella splendida villa Olmo costruita tra il 1782 e il 1787 dall'architetto Simone Cantoni sulle sponde del lago di Como l'esposizione denominata "FUORI CONCORSO" in concomitanza con il concorso d'eleganza di villa D'Este. Presenti splendide vetture provenienti dal museo nazionale di Torino, pezzi unici come le Ferrari 246 la 158 di Surtees e la splendida Ferrari 500 F2 di Alberto Ascari vincitore di 31 corse e due mondiali 1952 e 1953. Erano presenti anche Maserati, Lancia e una rara Fiat che fu utilizzata per il Raid Pechino - Parigi del 1907 fino ad arrivare alla Porsche Taikan full electric.



*Pierluigi Bassani*



# Aprilia All-Stars

Vi racconto la mia giornata partecipando all'evento organizzato da Aprilia all'autodromo di Imola intitolato a Marco Simoncelli. La casa di Noale ha orga-



nizzato quest'evento con ingresso libero per far conoscere agli appassionati del mondo delle 2 e 4 ruote la storia del suo glorioso marchio. Io mi sono recato al circuito con amici appassionati di Aprilia e anche per rivedere Massimo Rivola



attuale direttore sportivo Aprilia e primo nostro presidente Sfc. Nel



corso della giornata i tifosi hanno avuto modo di vedere girare alcuni piloti e alcune moto che hanno fatto la



storia della casa di Noale più gli attuali piloti della Motogp Maverik Vinales e il collaudatore Salvatori. La prima parte della giornata si sono alternati alla guida delle gloriose 250 Max Biaggi, Loris Capirossi e i piloti sopra citati. Nel pomeriggio



il pilota romano che ha regalato nelle stagioni 2010 / 12 due titoli mondiali in Sbk all'Aprilia ha portato in pista alcuni fortunati possessori con i nuovi prodotti del marchio. L'evento giornaliero si è chiuso con tutti i motociclisti presenti che hanno avuto la possibilità di sfilare in parata sul circuito, con davan-

ti Max Biaggi e Maverik Vinales a fare da apripista. Alla sera è stata organizzata una cena al ristorante del circuito con ospiti speciali: Massimo Rivola, Maverik Vinales e Guido Meda storico commenta-



tore della Motogp che hanno seguito con noi le prove di Miami e gioito alla Pole-position di Charles. E stata una bella giornata passata con amici e con un marchio che ci rende orgogliosi di essere italiani. Forza Ferrari e Forza Aprilia.

*Riccardo Vietri*



# Motor Valley









# Le storiche

