

3/2022

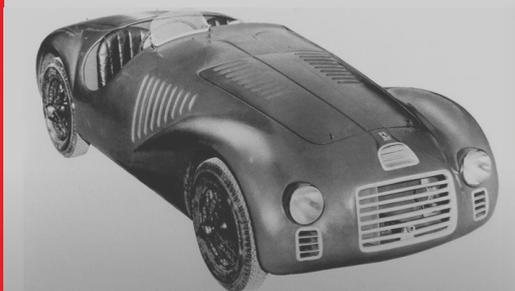


**SCUDERIA FERRARI CLUB  
COMO**

# ROSSO PASSIONE



**75 ANNI DI STORIA  
E  
INNOVAZIONI**



*1947*



*2022*

# INDICE

- ***La F1-75***
  - ***I primi test del 2022***
- ***La 456 GT compie i suoi trent'anni  
1992-2022***
  - ***24h di Daytona***
- ***Campionato Kart SFC Como 2022  
gara 1***
  - ***Il mio giro in Ferrari***
  - ***La Formula 1 di 50 anni fa***

*Caporedattore Marco Cammarata*

# F1-75

**Finalmente sono stati tolti i veli alla nuova monoposto *F1-75*. Il nome per ricordare che quest'anno si celebrano i 75 anni dalla prima vettura Ferrari la 125S. Come abbiamo già detto in passato, il 2022 è l'anno del cambiamento regolamentare al quale tutti i team si sono dovuti adeguare a costruire delle monoposto ben diverse rispetto agli ultimi anni. La Ferrari ha lavorato molto su questa monoposto. E' dal 2020 che si stanno impegnando per portare il nome Ferrari ai vertici del mondiale. Ovviamente è una macchina molto diversa anche nella guidabilità, quindi anche i nostri piloti Charles e Carlos avranno il loro bel da fare. Noi tifosi speriamo che sia una monoposto affidabile, veloce e che può competere con i diretti rivali Mercedes e Red Bull. Solamente la pista, gran premio dopo gran premio ci potrà dare delle risposte a tutto questo. Purtroppo, nessuno di noi, neanche gli ingegneri sono certi dei risultati perché una cosa sono i test fatti sul banco di prova e nella galleria del vento una cosa è la pista dove ci sono altri fattori che determinano il vero lavoro svolto sulla *F1-75*.**



# I primi test del 2022

Si sono conclusi i primi test della stagione 2022 di F1 in Spagna e le novità sembrano essere un po'.

La Ferrari sembra essere affidabile e ha percorso un bel quantitativo di giri con Sainz, Leclerc non è da meno e messi insieme hanno dato la possibilità di



accumulare dati per lo sviluppo della macchina durante l'anno molte squadre hanno mostrato ciò che non era visibile durante la presentazione (come logico che sia).

Molti hanno macinato chilometri puntando su un ritmo costante pochissimi hanno tentato di simulare la qualifica, il fatto di conoscere al meglio la reazione, ma durante i test sono venuti alla luce tre problemi

1) Il peso delle vetture: I progetti di Alfa Romeo e McLaren riescono ad avvicinarsi perfettamente ai tanto discussi 795 chilogrammi minimi previsti. Tutti gli altri team, viceversa, 'rallentati' da una zavorra eccessiva di peso che però

appare difficile da smaltire. I piloti ovviamente, potendo scegliere, vorrebbero auto super leggere, come quelle che erano caratteristiche della F1 fino ad una ventina di anni fa. Gli ingegneri e i progettisti, dall'altra parte, puntano invece nella direzione opposta.

2) Il porpoising : rimbalzo aerodinamico è una controindicazione dell'effetto suolo, filosofia alla base del nuovo regolamento tecnico stilato per dare ai piloti la possibilità di dar vita a più battaglie in pista grazie ad una minore perdita di carico aerodinamico nel momento in cui ci si ritrova ad inseguire da vicino un concorrente.



3) Effetto-scia, nelle interviste dei test Russell e Norris hanno suscitato preoccupazioni per l'effetto scia.

I due britannici hanno lanciato un allarme su un problema che potrebbe vanificare gli sforzi della FIA sull'a-

gevolazione dei sorpassi.

"È più facile seguire la macchina che ti precede, ma con meno effetto-scia è tutto da vedere se i sorpassi saranno facilitati. Hai bisogno di quel delta di prestazione in rettili-



neo per essere in grado di sorpassare, perché puoi davvero farlo solo alla fine del rettilineo. Sono arrivato dietro a Lando ed ero distante circa una o due lunghezze di auto: non sono riuscito a superarlo in rettilineo e questo mi ha un po' preoccupato".

Queste le parole di Russell, ora c'è tempo per migliorare questi tre problemi oppure saranno problemi che dureranno tutta la stagione?

*Silvano Xotta*

# La 456 GT compie i suoi trent'anni 1992- 2022

Bruxelles 24 settembre 1992, durante i festeggiamenti per i 40 anni dell'importatore Ferrari ufficiale in Belgio, il Garage Francorchamps di Jaques Swaters, la Ferrari stessa sorprende tutti ( e rende così omaggio a Swaters) con la nuova 2+2, la 456 GT. L'auto blu scuro bril-



lante (Blue Swaters metallizzato, appunto in omaggio all'importatore) è elegante, raffinata, dalla bellezza cristallina e subito ben accolta. La presentazione per il grande pubblico avviene al Salone di Parigi nell'ottobre 1992. Stupisce anche per la tec-



nica, e non solo per il design. Sotto il cofano batte un nuovo cuore rispetto al passato delle 400I e 412. Il Tipo 116 C, e un V12 di 5473.91 ccm di cubatura, ossia 456.16 ccm di cilindrata unitaria, un dato che fornisce, come da tradizione Ferrari, il nome definitivo della vettura, 456 GT. In quel periodo il V12 aspirato più potente mai prodot-

to dalla Ferrari con i suoi 442 cavalli. L'angolo fra le bancate è di 65 gradi ( solitamente era di 60 gradi per le vetture di se-



rie), lubrificazione a carter secco, distribuzione a 4 valvole per cilindro, con doppio albero a camme in testa per bancata. Alimentazione a iniezione elettronica, Bosch Motronic 2.7 composta da 12 iniettori e due farfalle. Blocco motore, teste cilindri, coppa olio e altre fusio-



ni sono in lega leggera, mentre le canne dei cilindri sono trattate in Nicasil. Trazione posteriore, collegata al motore da un albero di trasmissione che ruota all'interno di un tubo d'acciaio.



La 456 è un' ammiraglia vec-

chia scuola, una Ferrari molto versatile e adatta anche all'uso quotidiano, ma sempre pronta a ricordarti che nel cofano c'è l'anima di Enzo Ferrari. La 456 rimane uguale fino al 1998 (Salone di Ginevra) quando viene presentata la nuova serie che, comunque, è assolutamente fedele a se stessa e presenta in realtà pochi aggiornamenti, per lo più estetici. La 456M GT (la M sta per Modifi-



cata ) presenta migliorie apportate dopo un attento studio aerodinamico, volto a migliorare ancora di più la stabilità e la precisione di guida. La « M » è distinguibile per un nuovo paraurti anteriore con calandra allargata, che ospita ora i proiettori diurni agli estremi, tondi, e ha nuovi indicatori di direzione. Nuova anche la possibilità di ottenere verniciature speciali, anche bicolore, attingendo al programma « Carrozzeria Scaglietti ». Fin dal lancio, la 456 M, è disponibile in versione GTA. La GTA proponeva una trasmissione automatica a 4 marce. La 456 M rimarrà in commercio fino al 2003, quando sarà sostituita da un'altra meravigliosa GT di Maranello, la 612 Scaglietti.

# 24h di Daytona

Cosa c'è di meglio che guardare una gara insieme agli amici? se vista tutti insieme nello stesso luogo sarebbe il top, ma visto la situazione che stiamo vivendo la tecnologia ci permette di viverla insieme lo stesso.



Appuntamento via internet con la partenza della 24h di Daytona dove ovviamente si tifa Ferrari e per l'equipaggio formato da Alessandro Pier Guidi e James Calado i bicampioni del mondo, per alcuni che partecipano alla visione è una cosa nuova e chiedono informazioni su come sarà e l'unico consiglio che posso dare è di godersi questo evento. La prima ora di gara corre via tranquilla... poi la prima sorpresa arriva in videochat il presidente di Portofino Matteo Monzani un vero appassionato del GT Ferrari che ci racconta la sua esperienza alla 24h di Le Mans e tra racconti e colpi di sce-

na nella gara passano le prime tre ore, decidiamo di coinvolgere anche un altro presidente esperto di GT e



interviene anche lui in videochat Franco Giuliani con alcuni membri della scuderia Ferrari Club di Alessandria che stanno seguendo la gara tifando ovviamente il loro pilota alessandrino che corre con AF Corse. Poi si avvicina la mezzanotte e ci si inizia a



ritirare a riposare, ma decido di continuare a vedere la corsa per tutta la notte e ogni tanto mi concedo qualche spuntino per restare sveglio, ammetto che vedere la gara a questi orari fuori dal normale non mi accadeva da quando in F1

si faceva il warm up prima della gara e ciò accadeva specialmente nei GP di Australia e Giappone.

A fatica passa la notte e mi ritrovo al mattino con caffè per restare sveglio, ma finalmente la gara diventa avvincente e sembra svegliarmi, un po' di messaggi per aggiornare i soci sull'andamento della gara e due parole con gli altri club per una mini analisi della gara fino a quel momento.

Le ultime ore sono una vera stanchezza, a cercare foto per preparare un po' di comunicazione, ma la stanchezza è troppa, finalmente finisce la gara purtroppo non si festeggia la vittoria ma un secondo posto, ora ci si riposa pensando a come sarebbe seguire una 24h direttamente dalla pista, chissà magari un giorno ...

*Rodolfo Pozzi*

# Campionato Kart SFC como 2022

## Gara 1

Ciao a tutti, abbiamo finalmente ripreso il nostro campionato kart, giunto all'8° edizione, con la prima gara che si è svolta al Kart&Go nelle date del 15 e 16 febbraio.



Si sono sfidate le 2 categorie Easy e Pro, con nuovi piloti e altri che corrono con noi dal primo campionato. Abbiamo avuto quindi, sorprese, ma anche conferme dello stato di forma dei nostri piloti.

Cominciamo dalla categoria Easy dove 11 piloti



hanno partecipato all'evento, format di gara composto da 10' di qualifica e 15' di gara. Si è presentato in sordina con qualche sporadica gara nel passato il giovane Matteo L. e possiamo dire che ha dominato la tappa con pole, giro ve-

loce e vittoria. Sul podio si sono poi piazzati 2 piloti che partecipano nel nostro campionato da sempre, Claudio R. arrivato 2° e Rodolfo P. al 3°. La vera sorpresa di questa serata è stato però, un giovane ragazzo di ben 11 anni, Thomas R. con già alcune esperienze sui kart ma che su questa pista indoor, si è mostrato per quello che vale arrivando 4° a un passo dal podio. Penso



che ci darà delle belle soddisfazioni quest'anno e siamo felici di potergli far fare una bella esperienza, utile per crescere nel suo cammino in questo sport. Alle sue spalle un altro "giovane" Pierluigi B. che ha sfiorato la pole position per un soffio e autore di una bella gara (5°). Al 6° posto un'altra new entry Maurizio B. con poca esperienza sulla pista del Kart&Go, riesce comunque a mettersi in mostra e nelle prossime gare potrà crescere, il potenziale c'è. A seguire si sono piazzati Alessandro V. Federico R. Vito P. Girolamo R. e Massimo M. Sicuramente anche per loro ci sarà possibilità di piazzarsi meglio nelle prossime

gare.

Per la gara Pro, invece, format sicuramente molto più impegnativo. 5' di qualifica e 10' di gara in senso reverse e subito a seguire giro di superpole e altri 10' di gara 2 in senso original. Anche in questo evento, 11 piloti al via con il nostro bicampione Stefano C. che ha fatto capire che vincere contro di lui è sempre impegnativo. Infatti si aggiudica sia gara 1 che gara 2. Ma Jonny N. gli è rimasto sempre vicino, segno di un grande



crescita da parte sua e che conclude le gare in 2° posizione. Dietro di loro distacchi veramente ridotti e grandi battaglie dove si sono distinti Antonio A., Giosuè G. Daniele G. e Gianluca B. alternandosi nelle posizioni tra gara 1 e gara 2. Dopo di loro un altro gruppo si è ben divertito con Giuseppe B. la new entry Matteo C. Davide F. e Rodolfo P.

Grazie a tutti per la bella serata, speriamo vi siate divertiti e vi aspettiamo alla prossima gara di Marzo.

# SCUDERIA FERRARI CLUB COMO



Campionato Kart 2022 CAT. EASY			GP1		GP2		GP3		GP4		GP5		GP6		GP7		GP8		Totale
			Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		
			15/02/2022		15/03/2022		12/04/2022		10/05/2022		14/06/2022		20/09/2022		18/10/2022		15/11/2022		
Pos.	Pilota	Classifica	Pos.	Punti	Punti														
1	Matteo Leghi	52	1	52	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	52
2	Claudio Remigi	45	2	45	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	45
3	Rodolfo Pozzi	40	3	40	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	40
4	Thomas Ravazza	35	4	35	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	35
5	Pierluigi Bassani	30	5	30	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	30
6	Maurizio Bicchì	28	6	28	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	28
7	Alessandro xxmiglia	26	7	26	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	26
8	Federico Remigi	24	8	24	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	24
9	Vito Pavia	22	9	22	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	22
10	Girolamo Ravazza	20	10	20	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	20
11	Massimo Montino	19	11	19	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	19
<b>EXTRA PUNTI</b>	<b>POLE POSITION</b>		Matteo L.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>FASTEST LAP 1:</b>		Matteo L.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>FASTEST LAP 2:</b>		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

# SCUDERIA FERRARI CLUB COMO



Campionato Kart 2022 Cat. PRO			GP1		GP2		GP3		GP4		GP5		GP6		GP7		GP8		Totale
			Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		Kart&Go		
			16/02/2022		16/03/2022		13/04/2022		11/05/2022		15/06/2022		21/09/2022		19/10/2022		16/11/2022		
Pos.	Pilota	Classifica	Pos.	Punti	Classifica														
1	Stefano Carù	52	1	52	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	52
2	Jonny Nocito	45	2	45	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	45
3	Angelo Bianchi	40	3	40	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	40
4	Antonio Amadeo	35	4	35	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	35
5	Giosuè Galli	30	5	30	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	30
6	Daniele Ghoidi	28	6	28	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	28
7	Gianluca Balduzzi	26	7	26	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	26
8	Giuseppe Bianchi	24	8	24	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	24
9	Matteo Colombo	22	9	22	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	22
10	Davide Francella	20	10	20	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	20
11	Rodolfo Pozzi	19	11	19	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	19
<b>Extra punti</b>	<b>Pole Position:</b>		Stefano C.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Fastest Lap 1:</b>		Stefano C.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Fastest Lap 2:</b>		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Angelo Bianchi

# Il mio giro in Ferrari

Chi di noi non ha mai avuto un sogno nel cassetto?

Specialmente per noi ferraristi uno di quei sogni è guidare proprio una Ferrari. E quindi da



buon ferrarista anche io lo avevo e finalmente si è avverato, grazie a mio cognato che mi ha regalato uno SMART BOX. Lui mi conosce bene e sapeva quanto avrei desiderato guidare una



SUPER CAR. Questo box ti dava la possibilità di guidare per esempio una Lamborghini, una Porsche o una Ferrari. Ovviamente io ho scelto quest'ultima e non vedevo l'ora, ma purtroppo causa COVID ho dovuto aspettare più di un anno, ma quando ho

avuto la possibilità mi sono subito messo all'opera per prenotare. Sinceramente sia per comodità sia per la sua bellezza che non meno per i suoi lunghi rettilinei volevo fare il giro a Monza ma purtroppo mi hanno detto che non si poteva e quindi sono stato costretto a farlo al circuito internazionale "LE COLLINE" che si trova a Chignolo PO in pro-



vincia di Pavia. È un circuito piccolino dove c'è anche una pista per Kart dove potremmo organizzare una gara fuori porta per il nostro campionato.

Era sabato 12 Giugno 2021, mi sono messo in macchina con la mia famiglia e ci siamo avviati, anche se non pensavo che anche loro potessero fare un giro da passeggeri. Appena arrivati al circuito c'era altra gente in attesa di guidare. Tutti coloro che

dovevamo fare il giro da piloti abbiamo dovuto fare la registrazione e un piccolo briefing, dove ci hanno spiegato un po' il tracciato e il comportamento di quelle macchine che sicuramente sono ben diverse delle nostre utilitarie. Io ho guidato una Ferrari 458 Italia, ma avevano anche Ferrari F 430 F1, Lamborghini Gallardo, Ferrari 360 Challenge, Porsche GT3 e Ferrari 430 scuderia. Quando è toccato il mio turno ero emozionato solo a sentire il rombo degli otto ci-



lindri. Mi sono messo alla guida e al mio fianco c'era Mariano Lavigna campione drift Kings Italy 2019. L'adrenalina era talmente tanta che mentre guidavo e guardavo la strada cercavo anche di ammirare l'interno della vettura.

Purtroppo, i due giri su pista sono durati davvero pochissimo. Al rientro ai box c'era mia moglie e mio figlio che mi aspettavano. Mi dissero che la felicità e la soddisfazione mi si leggeva in volto. Dopo che tutti hanno fatto i loro giri da piloti anche i miei familiari hanno potuto godersi un giro da copiloti. Mio figlio era



davvero emozionato, appena salito sull'auto si è allacciato le cinture eee.... Via. Era talmente curioso che si è concentrato a guardare il conta-chilometri per vedere la velocità che raggiungeva l'auto. Mi disse estasia-



to: " papà il conta-chilometri segnava 200km/h." Dopo mio figlio anche mia moglie ha fatto un giro come

passaggera ma nel momento in cui il pilota ha accelerato mi sono subito accorto che ha azionato qualcosa, perché il rombo del motore era diverso, molto più rombante.



Infine, dopo aver ritirato l'attestato da pilota ci siamo rimessi in auto per tornare verso casa.

Questa giornata è stata davvero bellissima e ricca di emozioni.

*Marco Cammarata*