



Regolamento Campionato Kart 2023

1 – OBIETTIVO CAMPIONATO

Lo scopo del campionato è quello di organizzare delle gare sui kart tra gli iscritti al Ferrari Club con l'obiettivo di creare amicizia, divertimento e sano agonismo.

2 – ORGANIZZAZIONE

Lo staff che organizza e gestisce il campionato è così composto:

- *Presidente Club:* Rodolfo Pozzi
- *Responsabile organizzazione gare:* Rodolfo Pozzi, Stefania Pozzi
- *Staff organizzazione e responsabili in pista:* Angelo Bianchi, Giuseppe Bianchi, Daniele Ghioldi, Antonio Amadeo

I responsabili organizzazione gare, potranno variare la composizione dello staff nel corso del campionato, se lo riterranno necessario.

Ogni comunicazione ufficiale da parte dello staff avverrà unicamente a mezzo mail tramite l'indirizzo: kart@scuderiaferrariclubcomo.it

3 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione al campionato è riservata **esclusivamente** ai possessori della tessera SCUDERIA FERRARI CLUB 2023.

Viene richiesta una quota di 20 € a pilota per l'iscrizione al campionato per spese di gestione.

Per le famiglie, dai 3 iscritti in su, viene richiesto un MAX di 50 € per nucleo familiare.

Sono accettate Wild Card per partecipare a gare sporadiche del campionato, unico requisito essere tesserato Ferrari Club 2023. In questi casi viene richiesto un pagamento di 5 € per gara, in caso di successiva iscrizione al campionato saranno scalati dai 20 € di iscrizione.

Coloro che non risulteranno iscritti al club per la stagione corrente, non potranno partecipare fino a regolare iscrizione. Eventuali costi per tessere annuali dei kartodromi saranno da corrispondere direttamente alle piste.

4 – SUDDIVISIONE CAMPIONATI

Il campionato Kart è suddiviso in 2 categorie chiamate: PRO e EASY.

Al campionato PRO si potranno iscrivere i piloti già in possesso della tessera "Scuderia", valida per il kartodromo Kart&Go di Como (è consigliato un livello di guida/allenamento medio/alto). Al campionato EASY tutti i piloti con un livello di guida/allenamento medio basso. Un pilota può decidere il cambio di categoria durante la stagione o la partecipazione a più campionati durante la stagione, previo pagamento quota di iscrizione annuale per la categoria a cui vuol partecipare. Viene fissato un numero minimo di 6 partecipanti per categoria al 1° evento in cui lo Staff può decidere se eventualmente accorpate due categorie insieme.

Durante le gare al Kart&Go, per entrambe le categorie, sono obbligatorie le zavorre a min. 85 Kg con tolleranza di 0,5 kg, sia per l'utilizzo dei kart Birel che dei kart Sodi. Nelle gare previste in calendario presso ogni kartodromo, è richiesta la relativa tessera da fare in loco.

5 – CALENDARIO

Per l'anno 2023 sono previste 8 gare per le categorie PRO e EASY. Le date e i kartodromi sono disponibili sul calendario gare allegato.

Per necessità organizzative è possibile che lo staff debba cambiare giorno o kartodromo rispetto al calendario allegato.

6 – CLASSIFICA, ASSEGNAZIONE PUNTI, FORMAT GARE, MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

CRITERI ASSEGNAZIONE PUNTI CAMPIONATO

Posizioni Gara:

1°= 50; 2°= 45; 3°= 40; 4°= 35; 5°= 30; 6°= 28; 7°= 26; 8°= 24; 9°= 22; 10°= 20 ;11°= 19; 12°= 18; 13°= 17; 14°= 16; 15°= 15; 16°= 14; 17°=13; 18°=12; 19°=11; 20°=10; 21°=9; 22°=8; 23°=7; 24°=6;

Dal 25° in poi 5 punti.

È possibile scartare il peggior punteggio durante la stagione o un eventuale assenza.

Pole position: 1 punto. (Nel caso di doppia gara vale la qualifica più veloce, o superpole/outlap)

Giro Veloce in Gara: 1 punto (Nel caso di doppia gara vale il miglior giro nella gara più veloce).

Lo staff potrebbe, in qualsiasi momento, modificare il sistema di assegnazione punti anche con effetto retroattivo (ad esempio in caso di aumento dei partecipanti o per eventi speciali).

Nelle gare a calendario, in cui i piloti delle 2 categorie partecipano tutti assieme nello stesso evento, ogni corridore correrà contro i piloti della sua stessa categoria indipendentemente dalla classifica finale di gara.

FORMATO GARE

Durante la stagione le gare avranno delle variabili:

- **GRAN PREMIO:** Si cercherà di correre sempre per almeno 25' secondo lo schema: 5'+20', 10'+15' oppure 5' + 2 gare da 10' e in alcune gare anche il PitStop. Il format verrà comunicato prima di ogni gara. In base al numero dei partecipanti, si effettueranno una o più sessioni di qualifica e gare con estrazione di uscita casuale per assegnare i kart.
- **DOPPIA GARA:** Il vincitore della tappa è colui che ottiene più punti nelle 2 gare (vedi schema GRAN PREMIO) della serata con il seguente criterio di punteggio: 1° 15 pt. - 2° 13 pt. - 3° 11 pt. - 4° 9 pt. - 5° 8 pt. - 6° 7 pt... - 12° 1 pt. Le qualifiche per l'accesso alle 2 gare invece possono avvenire in modalità diverse. Durata totale delle gare 25' per pilota.
- **SPRINT RACE + GRANPREMIO:** La gara è composta da 5' di qualifica per stabilire l'ordine di partenza della SPRINT RACE, 7' di SPRINT RACE e 13' di GARA. Attribuzione punti: In aggiunta al punteggio standard della gara, si sommano ai primi 3 classificati della SPRINT RACE: al 1° classificato 3 punti, al 2° classificato, 2 punti e al 3° classificato, 1 punto. Non viene conteggiato in questo format il punto aggiuntivo per pole position.

CONFERMA PARTECIPAZIONE

I piloti dovranno confermare solo ed esclusivamente tramite e-mail, la propria partecipazione agli eventi entro il giorno prima della gara (o entro il termine richiesto nella e-mail per eventi speciale). La mancata conferma della partecipazione nei tempi e orari descritti tramite e-mail, comporta l'esclusione dall'evento.

RITARDI

Chiunque si presentasse al kartodromo in ritardo di più di 15 minuti sull'orario stabilito partirà in ultima posizione. (Fatto salvo se l'interessato ha avvertito per tempo lo staff, tramite comunicazione telefonica). Le gare sono prenotate con orari rigidi e non possono essere posticipate, quindi un pilota che si presenta in ritardo rimane escluso dalla corsa.

7 – PREMI

Ad ogni gara saranno assegnati i punti secondo la classifica. Al termine della stagione, ai primi 3 piloti classificati dei campionati sarà consegnata una coppa relativa alla posizione ottenuta nella classifica finale. La coppa trofeo Kart sarà consegnata al vincitore della categoria PRO che resterà in suo possesso fino alla fine del campionato successivo. Potranno essere attribuiti dallo staff altri premi speciali a fine campionato.

8 – REGOLAMENTO DISCIPLINARE

Lo Staff pone molta attenzione al fair play durante le gare, quindi si augura che i piloti si comportino da adulti, autogestendosi nella maggior parte delle situazioni di gara, nel rispetto degli altri concorrenti. Se pensate di non essere in grado di comportarvi con rispetto ed educazione prima, durante e dopo la gara, potete stare a casa, non sentiremo la vostra mancanza. Durante le gare viene fatto riferimento ai vari regolamenti validi in tutti i kartodromi per l'utilizzo delle bandiere e delle modalità di sorpasso durante le gare. In caso di irregolarità i commissari sono gli unici autorizzati nel riscontrare comportamenti impropri e avvisano lo staff delle eventuali scorrettezze. A fine gara verranno aggiunti al tempo finale del pilota, dei secondi in base alla tipologia di scorrettezza:

Falsa partenza	3"
Sorpasso scorretto	10" (se non viene ridata la posizione entro un giro al pilota danneggiato)
Mancato PitStop	40" + il tempo di fermata (di norma 15-20")
Grave scorrettezza	Espulsione dalla gara e retrocessione all'ultimo posto

Nel caso ci siano episodi dubbi e non rilevati dai commissari, il pilota che ritiene di aver subito la scorrettezza deve farlo presente allo staff subito dopo la gara. Lo staff, coinvolti gli attori protagonisti, deciderà tramite prove video (se disponibili) o altre testimonianze, se ci siano i presupposti di scorrettezze e quali sanzioni applicare. In questi casi, l'esito finale della gara potrebbe venire dato con alcuni giorni di ritardo. Questo giudizio è insindacabile.

ASSEGNAZIONE KART

I kart verranno assegnati in modo casuale dalle piste o tramite un sorteggio prima della gara, se dopo le qualifiche qualche pilota riscontrasse problemi sul proprio mezzo, potrà comunicarlo al personale di pista che si riserva di decidere autonomamente la sostituzione del mezzo.

ESCLUSIONE DAL CAMPIONATO

Lo Staff, mediante votazione, potrà escludere in qualsiasi momento dal campionato i piloti che mostreranno disinteresse per il Regolamento o che si renderanno protagonisti di episodi pericolosi. Sarà inoltre escluso chiunque dimostri un comportamento incivile (educazione e rispetto) sia in pista che fuori. Anche i membri dello Staff potranno essere esclusi dal campionato.

ALBO D'ORO CATEGORIA PRO

2014 Matteo Invernizzi
2015 Angelo Bianchi
2016 Giuseppe Bianchi
2017 Daniel Wälti
2018 Lex Ray
2019 Stefano Carù
2020 Stefano Carù
2022 Jonny Nocito

ALBO D'ORO CATEGORIA EASY

2017 Antonio Amadeo
2018 Luigi Perri
2019 Marco Galli
2020 Marco Galli
2022 Matteo Leghi

ALBO D'ORO CATEGORIA OVER45

2019 Mauro Guarisco
2020 Mauro Guarisco