



SCUDERIA FERRARI CLUB  
COMO

7/2022

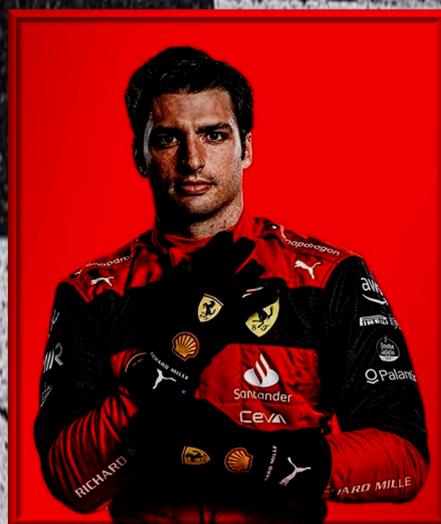
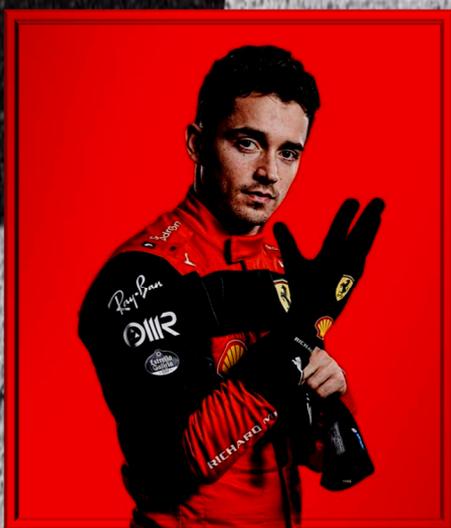
# ROSSO PASSIONE

*Salut Gilles*

**Gran Premio del Canada**

**Dedicato a**

**Gilles Villeneuve**



# INDICE

- *Montecarlo 2022*
  - *La sport prototipo 312 PB*
- *Il GP dell'Azerbaijan visto da noi*
- *Campionato Kart SFC Como 2022*
  - *gara 5*
    - *24H di le Mans*
  - *Il GP del Canada visto da noi*
    - *1000 Miglia 2022*
- *Il GP di Gran Bretagna visto da noi*

# Montecarlo 2022

...adrenalina a mille a Montecarlo...

Non puoi dire "passione F1" senza essere stato almeno una volta nella vita a Montecarlo. Il G.p. di Monaco è infatti, il più celebre



Gran Premio cittadino della Formula Uno e rientra tra le corse motoristiche più prestigiose al mondo, e, allora decidi di partire alla volta del Principato per assaporare dal vivo quel mix di passione, adrenalina, motori, mondanità, sole e mare tra le vie strette della città monegasca che ha dato i natali a Charles Leclerc e che per un weekend diventa pista dai guard rail troppo vicini!!! È Luca, che di Montecarlo già ne sa, a consigliare a me Aurora Martina Milena e Fabio un punto di particolare interesse; è la Chicane delle Piscine, impegnativa ma agile, spesso luogo di quei piccoli incidenti che, senza conseguenze per i piloti, aggiungono spettacolarità alla gara! E allora, aggiudicata! È la tribuna L la nostra postazione da cui si godrà una visione pazzesca sulla pista a pochi metri da noi, sul porto con i meravigliosi yachts ormeggiati e sulla corsia dei box. La voglia di motori rombanti è talmente forte che la mat-

tina i miei occhi si aprono prima ancora del suono



della sveglia; albeggia mentre la mia auto corre veloce in autostrada, piede sull'acceleratore e via... Lombardia, Piemonte e ...finalmente Liguria!

Tappa allegra quella per la colazione sul lungomare di Andora, per ricaricare le batterie con dolci, caffè, focaccia ed aria di mare e percorrere gli ultimi 80Km che ci separano da Montecarlo; è qui, all'uscita dall'autostrada, che ci ri-congiungiamo con altri amici Gabriella, Davide ed Andrea, veterani del G.p. di Monaco, e con loro Bruno. Grazie a loro, parcheggio easy alla stazione e via verso l'avventura! L'aria è magica quando ci apprestiamo ad assistere alle FP1...il commentatore, prima in francese e poi in italiano, con passione ci rac-



conta dove si trovano i piloti scesi in pista; non ho orecchie che per la Rossa ...Charles e Carlos macinano giri veloci su giri ve-

loci. I loro tempi, sotto il sole cocente di un caldissimo 27 maggio, sono sempre eccezionali, parziali migliori in ogni zona dal Tunnel al Portier, dal tornante Mirabeau al Casinò, dalla Sainte Devote alla Anthony Noghes, dalla Rascasse alla Louis Chiron e fino al Tabaccaio. Giusto il tempo di rinfrescarci con una birretta e di sbirciare i souvenir che abbondano sulle numerose bancarelle che adornano le vie ordinate, pulite ed eleganti della blasonata località che ci ospita con una organizzazione perfetta, ed è subito FP2. Di nuo-



vo le Ferrari in pista sono le migliori e dalle tribune gremite di appassionati della Rossa partono fantastici cori ... io perdo la voce a furia di urlare i nomi di Leclerc e Sainz ...l'adrenalina non passa, neppure oggi, a distanza ormai di giorni e giorni. Torno a casa con nel cuore l'indelebile ricordo di una giornata di allegria, sole e mare, amicizia, cordoli e gomma sull'asfalto e tanta tanta passione vera. E ...niente! ... le monoposto, dal vivo, sono tutta un'altra cosa! Al prossimo anno, al prossimo Monaco G.p.!

*Giusy Costantino*

# La sport prototipo 312 PB

Il nome originale di questa automobile era 312 P, mentre la denominazione *312 PB* (dove la *B* starebbe per *motore Boxer*) le fu attribuita solo



in un secondo momento per distinguerla dall'omonima vettura che la Casa di Maranello aveva realizzato nel 1969. Tuttavia le analogie tra i due modelli si fermano al solo nome ufficiale; infatti, la 312PB, presentava parecchi punti di contatto con la serie 312B destinata alla F1, a partire dal motore: il Ferrari Tipo 001 12 cilindri piatto a cilindri contrapposti da 2991 cm<sup>3</sup>, depotenziato a circa 440 CV. Esteriormente simile a un motore boxer, il propulsore, progettato da Forghieri, era in realtà un motore a V di 180°. La differenza sostanziale tra un motore boxer e un motore a V di 180° è il numero delle manovelle dell'albero motore (e la sequenza di accensione nei cilindri): mentre nel motore boxer il numero delle manovelle è

pari al numero dei cilindri (su ciascuna manovella è connessa una sola biella), nel motore a V di 180° il numero delle manovelle è la metà del numero di cilindri (su ciascuna manovella sono connesse due bielle), ne consegue che il motore a V di 180° è più compatto rispetto al boxer. Il grande vantaggio rispetto al motore V12 di 60°, utilizzato nelle precedenti 312 P, è la ridotta altezza del motore che, avendo un proprio centro di gravità molto basso, contribuisce ad abbassare quello complessivo della vettura a vantaggio della tenuta di strada. Fu costruita in undici esemplari (ma altre fonti ne riportano 12).

Nel 1970, mentre ancora in pista lo scontro agonistico tra la dominatrice Porsche 917 e la sfidante Ferrari



512S, la Commissione Sportiva Internazionale annunciò che per la stagione 1972 le vetture sport con cilindrata di 5 litri non avrebbero più potuto

partecipare al Campionato Internazionale Marche, lasciando campo libero alle vetture "prototipo" con motore da 3 litri: le reazioni delle due case costruttrici furono diametralmente opposte e, mentre in Porsche decisero di interrompere il



loro impegno ufficiale alla fine della stagione 1971 (per poi concentrarsi nel Campionato CanAm in cui già gareggiavano), in Ferrari decisero di abbandonare per il 1971 lo sviluppo della 512S/M e di realizzare una nuova vettura Sport Prototipo con tecnologia e motore da Formula 1, partendo da componenti comuni con la loro nuova monoposto Ferrari 312 B che aveva appena debuttato nella massima serie, per ritrovarsi tra le mani una vettura già collaudata all'entrata in vigore del nuovo regolamento.



# il gp dell'Azerbaijan visto da noi

**Finisce con un doppio zero il gran premio di Baku. A causa di un problema idraulico sulla vettura di Carlos e un problema alla Power Unit per Charles. Inevitabile è il fatto che bisogna migliorare, e molto, in ambito affidabilità, anche perché le Red Bull, li davanti, scappano in testa con un margine ben oltre che sottile, sia nel mondiale costruttori sia in quello piloti. Forse sarebbe il caso di tornare ad utilizzare un motore meno prestazionale, fino a quando i problemi non saranno risolti? Questo lo scopriremo solo il prossimo weekend in Canada. Nel mentre non dobbiamo scordare che questa è la stessa squadra che è riuscita a costruire la macchina che ci ha portato ad avere due vittorie e sei pole position all'attivo.**



# Campionato Kart SFC Como 2022

## Gara 5

Nella gara Easy di martedì con format composto da qualifica, Sprint Race e gara,



Matteo Leghi ottiene la 3° vittoria di fila mettendo seriamente le mani sul campionato. Riesce nell'impresa di aggiudicarsi qualifica, sprint Race e gara, portandosi a casa 54 punti (50 di gara + 3 di sprint race + 1 per miglior best lap). Alle



sue spalle conclude in 2° posizione Claudio Remigi che rimane vicino a Matteo Leghi ma senza averlo spunto vincente per superarlo. In 3° posizione Rodolfo Pozzi vince una bella lotta con Maurizio Biacchi (4°), sempre più consistente e ve-

loce. La costanza di Alessandro Ventimiglia lo premia e lo porta fino al 5° posto, lasciando alle sue spalle una lotta molto serrata tra Marco, Federico, Pierluigi e Vito, arrivando anche a uno scontro che li porta in barriera. (nessuna volontarietà, ma attenzione a non farsi male).

Nella gara PRO del mercoledì, format sempre complicato e misto, con Gara 1 in Reverse e gara 2 in Original. La spunta fortunatamente Angelo Bianchi nel computo del punteggio finale tra le 2 gare. Ma sono sempre Jonny Nocito e Giosuè Galli a dividersi i punti che contano, chiudendo rispettiva-



mente al 2° e al 3° posto di gara. Giù dal podio, Daniele Ghioldi e Gianluca Balduzzi hanno sempre una

bella costanza e un'ottima velocità e riescono sempre a intromettersi e fare delle ottime gare.



Nella classifica generale del campionato, Jonny ha un discreto vantaggio su Giosuè, ma Gianluca e Daniele non sono lontani, quindi ancora tutto aperto.

Con queste gare abbiamo finito la prima parte della stagione e il campionato riparte ufficialmente a settembre.

*Angelo Bianchi*

# 24H di Le Mans

Un risultato inatteso, quello conquistato dalle vetture schierate dal team di Afcorse, alla luce di un Balance of Performance che alla vigilia lasciava ben poco spazio all'ottimismo, anche dopo il piccolo aggiustamento della potenza senza che a questa facesse seguito un aumento della capacità del serbatoio. Alessandro Pier Guidi, James Calado e Daniel Serra hanno bissato il risultato ottenuto nel 2020, dopo le vittorie ottenute nel 2019 e 2021 dalla 488 GTE numero 51.

Il secondo posto, che



proietta Pier Guidi e Calado in terza posizione nella graduatoria del mondiale a 79 punti dai vincitori della corsa e nuovi leader della classifica, Richard Lietz e Gianmaria Bruni, è l'ennesima riprova della tenacia dei campioni del mondo in carica, in grado di soppe-

rire con il loro talento alle limitazioni imposte dal BoP.

Una gara vissuta in maniera particolare durante la notte dove si è verificato di tutto e che ha portato la n° 51 sul podio.



Questa è stata l'ultima 24h di Le Mans per la 488 che a fine stagione si congederà lasciando il posto alla 296, inoltre dopo 11 anni questa dovrebbe essere l'ultima Le Mans della GTE-PRO: la classe, derivata dai regolamenti GT, venne introdotta per sostituire le GT1 nel 2011 come la nuova classe regina in GT a Le Mans, e non sarà sostituita: l'ACO infatti ha scelto di mantenere solo la classe Pro/AM in GT nel futuro, mantenendo le GTE nel 2023 per poi sostituirle con le GT3 nel 2024.

Il mondiale FIA WEC tornerà protagonista in Italia, nel weekend

dall'8 al 10 luglio, sull'Autodromo Nazionale di Monza mentre l'attesa è già palpabile per la prossima edizio-



ne del centenario della 24 Ore di Le Mans, dove Ferrari sarà presente con la Le Mans Hypercar, di cui ha svelato le prime linee negli scorsi giorni.

*Franco Giuliani*

# Il GP del Canada visto da noi

**Si è concluso il GP del Canada con un bellissimo secondo posto di Carlos e una grande rimonta di Charles. Dopo il duro colpo di Baku la squadra ha reagito con forza e sicurezza, facendo partire Charles dal fondo così smarcando nuove componenti, utili in futuro, e creando una grande gara con Carlos, giocandosi la vittoria negli ultimi giri. Si pensa a Silverstone sapendo di poter migliorare ancora, ma allo stesso tempo tenendo accesa la luce per quel sogno, chiamato mondiale.**



*Emma Parizzuti*

# 1000 Miglia 2022



Sabato 18/06/2022 in concomitanza con la seconda edizione del MIMO all' autodromo di Monza ha fatto l'ultimo passaggio prima di ritornare a Brescia la mille miglia alla sua 40esima edizione era tanto tempo che volevo assistere a questa storica gara e con grandissimo stupore non ha disatteso le mie aspettative auto stupende con un sacco di anni e chilometri alle spalle tenute maniacalmente dai loro proprietari per far rivivere a noi appassionati i tempi d'oro dell' automobilismo non ci sono parole per descrivere il suono dei motori l' odore dell'olio bruciato ogni tipo di forme aerodinamiche e non tutte le marche immaginabili Ferrari, Aston Martin, Bugatti, Alfa Romeo e tante altre, spettacolare, per l'anno prossimo mi son ripromesso di andare a Brescia alla partenza della 41esima edizione.



*Pierluigi Bassani*

# Il GP di Gran Bretagna visto da noi

**Si è concluso il decimo appuntamento di questa stagione che vede per la prima volta vincitore Carlos Sainz. È stato il week end delle prime volte, infatti è stata anche la prima pole position per lo spagnolo. Nonostante la vittoria, in bocca resta un sapore amaro. Nonostante la gran gara di Carlos, dall'altro lato dei box c'è ancora una volta un Charles Leclerc deluso. Si arriva in Austria portandosi sulle spalle la vittoria in terra avversaria, ma anche la consapevolezza che per vincere i mondiali certi errori non devono essere commessi.**



*Emma Panizzuti*

A tropical beach scene at sunset. The sky is filled with large, dark clouds illuminated from below by the setting sun, creating a vibrant orange and pink glow. The ocean is calm, reflecting the colors of the sky. In the foreground, there is a sandy beach with some dark rocks. To the left, several palm trees and other tropical vegetation are visible, silhouetted against the bright sky.

**SFC COMO**  
**augura a tutti**  
**Buone Vacanze**

*Email per informazioni*

*[infosfc@scuderiaferrariclubcomo.it](mailto:infosfc@scuderiaferrariclubcomo.it)*

*Sito: [www.scuderiaferrariclubcomo.it](http://www.scuderiaferrariclubcomo.it)*